

Godtgjorelse troe vi imidlertid ikke vil være tilraadeligt, da der ikke gives nogen Regel, hvorefter en saadan skulde kunne fastsættes; man vil ogsaa kun ved at der aflægges Regnskab for Portoudgifternes virkelige Beløb blive istand til, saavel i det Hele, som i det Enkelte, at kontrollere disse Udgifters Omfang saaledes, at de ikke blive mere bebyrden for Statskassen og for Postvæsenets Lary, end Forholdene gjøre det nødvendigt eller hensigtsmæssigt; og det bør ikke lades ubemærket, at Indførelsen af den eensformige Porto i en ikke ringe Grad vil lette Beregningen. At Autoriteterne bør have deres Portoudlæg i Embedsager godtgjort, kan neppe være Tvivl underkastet. Der møder da ikkun to Hovedspørgsmaal: det ene om Grændsen imellem de Embedsager, for hvilke det Offentlige, og de, for hvilke den enkelte Paagjældende skal udrede Godtgjorelsen, samt om den Form, hvorunder Forsendelsen skal foregaae; det andet om Godtgjorelsen af Embedsmændenes Portoudlæg hos alle Vedkommende paa en Maade, som ikke til nogen af Siderne er for besværlig eller kan give Anledning enten til virkelig eller tilsyneladende Spørgsmaal; og, skjøndt Udvalget ikke tør indlade sig paa Besvarelsen af disse Spørgsmaal, da dertil udfordres en Indsigt i Administrationsforholdene, som det ikke er i Besiddelse af, skjøner det dog ikke rettere end at, naar man først er enig om Principet, at Portofriheden skal ophæves, saa vil en væsentlig Deel af Bankefæligheden være hævet, idet Overveielserne indskrænkes til den Maade, hvorpaa det skal bringes til Udførelse. Som en historisk Bemærkning tilføies, at, da Portoreformen i England blev bestemt ved Parlamentsact af 17de August 1839, ophørte ogsaa alle tidligere gjældende personlige Postfrierheder, Parlamentsmedlemmernes derunder indbefattede, og kun Adresser til Thronen, Petitioner til Parlamentet og stemplede Aviser vedbleve at være fritagne.

Vi tage derfor ikke i Betænkning at tilraade det ærede Thing at optage den Bestemmelse i Loven, at Portofriheden skal ophøre; men, for at forberede Overgangen til den nye Tingenes Ordning, der som en Folge heraf vil blive nødvendig, have vi dog troet, at

der, istedetfor at Loven ellers skal træde i Kraft den 1ste April 1851, maa gives Udfattelse med Portofrihedens Ophør til et Aar senere eller til den 1ste April 1852, da der tillige ved Finanslovens Udfattelse vil være at tage Hensyn til denne Forandring; og vi skulle saaledes tillade os at indstille, at der optages en ny Paragraph i Loven, hvori denne Bestemmelse indeholdes, som maatte blive § 1, i hvilken vi da tillige mene, at der passende kunde optages, hvad der er Lovens Hensigt, nemlig: at indføre en eensformig Brevporto i den indre Brevverling. Det bliver heraf en Folge, at Paragraphernes Rækkefølge vil blive at forandre; men, naar vi nu, efter at have forudstillet disse Bemærkninger, gaae over til at behandle Lovudkastets enkelte Paragrapher, skulle vi dog foreløbigen henvise til disse i den Orden, hvori de findes i Lovudkastet.

#### § 1.

I denne Paragraph bestemmes under Nr. 1 den eensformige Porto for løse Breve til 6 sk. for et Enkeltbrev, og paabydes Indretningen med Frimærker, ved hvis Afbenyttelse Portoens nedfattes til 4 sk. pr. Enkeltbrev af 1 Lods Vægt, og for vægtigere Breve den samme Betaling for hvert Lod, de veie mere indtil 32 Lod.

Denne Betaling maa Udvalget vel i det Hele taget finde passende, men har dog taget under Overveielse, om der ikke burde gives nogen Moderation for Breve af større Vægt, og navnlig for de korte Afstande, som Medsættelsen enten slet ikke eller kun i en ringere Grad kommer tilgode; men, da den bestemte Porto dog i det Hele taget maa kaldes billig, har man troet, at det bør have sit Forblivende med den bestemte Vægtprogression, indtil Erfaringen viser, om det vil være hensigtsmæssigt deri at foretage nogen Lettelse.

For større Lydeligheds Skyld skulle vi som en Redaktionsforandring i dette Nummer af Paragraphen foreslaae, at Ordet „indtil“ udgaaer og istedet derfor tilføies efter „Handelsvægt“ „eller derunder“.

Hvad Betalingen ved Frimærker angaaer, da vil de dermed forbundne Fordele findes tilstrækkeligt oplyste i Motiverne. Udvalgets Opmærksomhed har været henvendt paa, om