

Hovedreparations-Arbejder ikke turde undlades, for at sikre de alt anlagte Veie mod at forfalde, er det fundet nødvendigt at gjøre Indskrænkning i de foreslaaede nye Hovedlandeveisarbejder saaledes, at det foreslaaede Jordarbejde paa omtrent 1 Mill. af Veilinen fra Aarhus til Ringkjøbing mellem Silkeborg og Linaae udsættes til et senere Aar, da bemeldte Jordarbejde dog ikke vilde medføre nogen umiddelbar Fordeel for Samfundet ad denne Veie. Udvalget maa addeles tiltræde Ministeriets Ansuelser herom, men maa tillige henlede Thingets Opmærksomhed paa, at Rigsdagens Medvirkning ved Fastsættelsen af nye Hovedlandeveis-Arbejder ikke kan faae nogen Betydning, saa længe der ikke foretages en Forandring i den Maade, hvorpaa disse opføres i Finantslovsforslagene. Thi ifølge Bestemmelserne i Loven af 29de September 1841 maae de vigtigste Forberedelser til de Veie, som i et Aar skulle anlægges, allerede være truffene i det foregaaende Aars November Maaned, og skulde altsaa Rigsdagen ville foretrække, at andre Veistrækninger skulde anlægges end de af Regjeringen foreslaaede, da vil dette efter den bestaaende Lovgivning ikke mere være muligt. For at raade Bod herpaa, foreslaaer Udvalget, paa det foreliggende Forslag til Finantslov for 1851—52 at optage en Bestemmelse om, hvilke Hovedlandeveisarbejder der i næste Aar skulle forberedes saaledes, at Bevillingen til dem kan opføres paa Budgettet for 1852—53. Udvalget er efter en Conferance med Ministeren om de dels fuldendte dels under Arbejde værende Veistrækninger i Jylland kommet til den Overbevisning, at den endelige Guldførelse af den østre Hovedlandeveislønie er mest paa-trængende, og derefter Tverlinien mellem Aarhus og Ringkjøbing. For at sætte Thingets Medlemmer istand til at fælde en selvstændig Dom om dette Punkt, vil man i et Bilag til denne Betænkning meddele de nødvendige Oplysninger.

Herefter indstiller Udvalget, at Posten opføres saaledes:

α. Bedligholdelsen af samtlige for Veikassens Reg-

ning anlagte Hovedlandeveie 182,064 Rbd. 95 fl.
 β. Bedligholdelse af de anlagte Hovedlandeveisgader gennem Røbstæderne 5,254 Rbd. 86 fl.
 γ. Til Anlægget af nye Hovedlandeveisstrækninger 96,341 Rbd. 67 fl.
 δ. Almindelige Udgifter, hvorunder tillige bliver at afholde de Udgifter, som ere forbundne med Forberedelsen af nye Veiarbejder i Jylland i Finantsaaret 1852—53, nemlig først paa den østre sydfste Hovedlandeveislønie og derefter paa Veilinen mellem Aarhus og Ringkjøbing saavel øster- som vester- efter 31,050 Rbd. „ fl.

314,711 Rbd. 56 fl.

hvilket Beløb dog ved Besparelser paa de enkelte Poster bliver at nedbringe til, og bevilges med 308,700 Rbd.

14. (ad A. r. 2. Jernbanevæsenet.)

Efter de modtagne Oplysninger om de i den tilbagelagte Deel af indeværende Finantsaar under denne Conto afholdte Udgifter, og i Henhold til de Forhandlinger, som sidst fandt Sted angaaende denne Post i Finantsloven, foreslaaer Udvalget det her opførte Beløb af 600 Rbd. nedfat til 300 Rbd., og indstiller, at Posten bevilges udtrykkeligt „til extraordinære Udgifter“ med 300 Rbd.

15. (ad A. s. 1. Kanal- og Havnevæsenet.)

Forsaavidt der under denne Post er opført en Kanal- og Havneinspecteur med Gage af 500 Rbd. og personligt Tillæg af 400 Rbd., samt til Contoirudgifter 200 Rbd., mener Udvalget, at dette Embede henftgtsmæssigt kunde inddrages under Ingenieurcorpset. Udvalget foreslaaer derfor, at de for Lønninger opførte 2,100 Rbd. bevilges, med Tilføitende, at de derunder for Kanal- og Havneinspecturens Embede anførte 1,100 Rbd. skulle bortfalde ved Vacance.