

Vi indstille saaledes, at Lovforslaget vedtages uden Forandring.

Bledingberg. D. Nielsen. Simony.
M. P. Bruun. Drif. Krabbe.
J. Petersen.

XXXI.

Betænkning

over

Forslag til Lov, indeholdende Forandring i Pl. 27. Mai 1848 om Vognes Construction, §§ 1 og 2.

(Afgiven af Landstingets Udvalg.)

Undertegnede Udvalg, som af det ærede Landsting er blevet overdraget at afgive Betænkning over et Forslag til en Lov, der indeholder Forandring i Pl. 27de Mai 1848 om Vognes Construction, tillader sig herved at henlede det ærede Things Opmærksomhed paa følgende: Idet Udvalget tilfulde erkjender det Gavnlige i Indførelsen af bredfølgede Hjul, saavel med Hensyn til det i Fremtiden mere besparende Betarbejde, som til at opnaae det Gode, ikke at træffe paa Veie, der paa visse Lidel af Mæret ere gennemfaarne af dybe Hjulspor, er man tillige kommen til den Overbevisning, at de samme Goder ville kunne opnaaes, uagtet der indtræder nogle Modificationer i de nu gjældende Bestemmelser. — Naar Veiene kun havde været benyttede af Landmænd, der med almindelige 2 Heste-Vogne førte deres Produkter til Kjøbstaden, eller paa samme Vogne transporterede andre Gjenstande til deres Huusholdnings Behov, da havde der vist aldrig været sølt Trang til Indførelsen af bredfølgede Hjul; men, at Veiene blive benyttede af de saakaldte Fragtvogne, har foranlediget, at Pl. 27de Mai 1848 nu er bleven en Nødvendighed; thi man møder ofte disse Vogne belæssede med 30 a 40 Ldr. Sød, naar Land-

manden i Almindelighed ikkun fører med 10 a 12 Ldr.

Det os forelagte Lovforslag stræber at opnaae i § 1, at Landmændene paa deres almindelige Vogne kunne blive tilstedede at føre en større Vægt, og i § 2, at Mulkterne for Overtrædelser af Loven blive nedsatte efter Omstændighederne i et passende Forhold. — Hvad § 1 angaaer, da finder Udvalget, at, naar man især tager Hensyn til de Landmænd, der have langt til den Kjøbstad, hvor de til nogenledes Priis kunne affætte deres Produkter, navnlig Fede-vare, saa er det af største Vigtighed for dem, naar en saa lang Reise skal kunne svare Regning, at de maa kunne føre et nogenlunde ordentligt Læs. Lovforslaget formener vel, at, for at kunne opnaae dette Gode, maatte der tilstedes en forøget Vægt af 1000 Pd. Foruden at Udvalget finder det betænkeligt, at Vægten bliver forøget saa betydeligt, saa antage vi ogsaa, at, naar der ifødetfor de i Pl. 27de Mai 1848 fastsatte 3500 Pd. i den nye Lov bliver indrømmet en Vægt af 4000 Pd., vil dette være tilfredsstillende, og naar man seer hen til, med hvilken Lethed de Læs, der hidtil som Følge af Overvægt ere blevne mulkterede, blive trukne, som oftest af 2de smaa Heste, kan man ikke antage, at den af os foreslaaede Vægt-Forøgelse vil kunne frembringe Læs af den Tyngde, at Veiene deraf ville lide nogen Skade. Med Hensyn til den foreslaaede § 2, da maa Udvalget paa det Bestemteste udtale, at den i Pl. 27de Mai 1848 enestaaende Mulk af 10 Rbd. i høi Grad er ubillig, hvilket Erfaringen alt tilstrækkeligt har godtgjort, og vi ere derfor for saavidt enige i Forslaget, at en efter Omstændighederne forskjellig Mulk bør indtræde; men, naar Forslaget alene bestemmer en Mulk fra 1 til 10 Rbd. i Forhold til den ulophjemlede Overvægt, da antage vi, at dette er ikke tydeligt nok betegnet, og navnlig for at undgaae, om ogsaa kun et Skin af Vilkaarlighed, og at Regjeringen tillige for Fremtiden kan blive forskaanet for Andragender om disse Mulkters Eftergivelse eller Nedsættelse, finde vi det nødvendigt, at en Mulk-Scala bliver optagen i Loven, og formene vi, at den høie Mulk af 10 Rbd. først bør indtræde, naar Overvægten findes at være over 10 Lpd., hvorefter den