

mures eller lægges i sit Leie, foretages en Trykprøve. Til den Ende fyldes Kjedlen aldeles med Vand, og efter at alle Nabninger, der ikke skulle benyttes under Prøven, ere tilfukkede, indpumpes Vand saa længe i Kjedlen, indtil den dobbelt belastede Sikkerhedsventil (§ 7) løstes, og Vand udstømmer fra den største Deel af dens Omkreds. Naar Kjedlen, uden at saae nogen betydelig Læk, udholder denne Prøve, ansees den for at være tilbørlig stærk.

## § 11.

De i § 9 nævnte Skibe skulle undersøges, saavel forinden de første Gang begynde at fare fra en indenlandsk Havn, som hvert Aar, forinden de begynde deres Farter, og naar de have været underkastede en Hovedreparation paa Skrog eller Maskine.

Derhos er Politievrigheden i det District, hvor en Dampmaskine (§ 8) eller Dampskjedel (§ 1) er i Brug, eller hvorfra et Dampskib sættes i Fart, berettiget til at lade dem underkaste en overordentlig Undersøgelse, saa ofte den dertil maatte finde særlig Anledning.

## § 12.

Med de Dampskjedler af den i § 1 omhandlede Bessaffenhed, som forfærdiges her i Landet til indenlandsk Brug, kan den i § 10 omhandlede Trykprøve, efter Bedkommendes eget Valg, foretages enten paa det Sted, hvor Kjedlen forfærdiges, eller der, hvor den skal bruges. Paa dette sidste Sted foretages Prøven steds med de Kjedler, som forfærdiges i Udlandet, med mindre det ved Attest fra vedkommende danske Consul godtgjøres, at Prøven allerede i Udlandet er foretagen af paalidelige og sagkyndige Mænd, og at Kjedlen har udholdt Prøven.

## § 13.

Undersøgelsen af Dampskibe skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibene høre hjemme der, eller anløbe dette Sted. Naar dette ikke er Tilfældet, skeer Undersøgelsen i Skibets Hjemstavn, med mindre Rhederen, med Justitsministeriets Samtykke, foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted.

## § 14.

Forinden nogen ifølge §§ 1 og 8 det Offentlige Tilsyn underkaster Dampskjedel eller Damp-

maskine, som skal anvendes paa Landjorden, tages i Brug, eller noget Skib, som befinder sig i et af de i § 11 omhandlede Tilfælde, sættes i Fart, skal der skee Anmeldelse derom for vedkommende Politievrighed, for at denne kan paasee det Fornødne til Overholdelse af denne Lov; og Brugen maa ikke finde Sted eller Farten begynde, forinden Dvrigheden har givet sit Samtykke dertil.

## § 15.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maae ikke udklarere noget under de foransførte Bestemmelser indbefattet Skib til at begynde sine Farter, uden at det er forsynet med Beviis fra Politievrigheden om, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte. Dog undtages herfra den første Reise til det Sted, hvor Undersøgelsen skal skee, hvorom der da gjøres fornøden Anførsel paa Skibspapirerne.

## § 16.

Naar Politievrigheden finder Anledning til at lade foretage en overordentlig Undersøgelse af et Dampskib og underretter Toldvæsenet herom, maa Udklareringen heller ikke finde Sted, forinden der tilveiebringes et nyt Beviis for, at Intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.

## § 17.

Ligesom det overhovedet er vedkommende Dvrigheds Pligt at sørge for, at alle her paa budne Prøver og Besigtelser foretages saa hurtigt, at intet usornødent Ophold derved foranlediges, saaledes har den navnlig at paasee, at den i § 11 omhandlede overordentlige Synsforretning foretages saa hurtigt, at derved ikke forarsages et længere Ophold end høist 24 Timer, forinden Udsaldet meddeles Bedkommende.

## § 18.

Til at foretage de i §§ 10—13 paa budne Prøver og Synsforretninger ved Dampskjedler og Dampmaskiner udnævnes to sagkyndige Mænd; til Synsforretninger ved Dampskibe udnævnes endnu en Tredie, der maa være kyndig i Skibsbyggeriet. Udnævnelsen af Synsmændene foretages i Kjøbenhavn af Magistraten, udenfor Kjøbenhavn af Amtmanden, som er berettiget til ogsaa at vælge Synsmændene udenfor sit Amt.