

§ 19.

Ved Synsforretningen over en Dampkjedel, en Dampmaskine eller et Dampskib have Synsmændene ikke blot at påaase, at de i nærværende Lov udtryffeligen foreskrevne Betingelser ere opfyldte, men tillige at undersøge Kjedlens, Maskinens eller Skibets Bestaaffenhed i det Hele, og særligen at henvende deres Opmærksomhed paa Kjedlens Forsyningsapparat.

§ 20.

Forsaauidt som Kjedlen og Maskinen ved Undersøgelsen ere befundne i Orden, anbringes, saavel paa Kjedlen som paa de Dele af Maskinen, der maatte have været underkastede en særlig Prøve, et Stempel. Paa Sikkerhedsventilerne bemærkes foroven og forneden med Tal deres Diameter i danske Linier; paa Lodderne, hvormed Ventilerne betynges, angives, saavel paa begge Ender som paa Siden, deres Vægt i danske Pund, der skal svare til i det Høieste Halvdelen af det Tryk, hvormed Kjedlen har været prøvet, hvad enten denne Prøve har været foretaget af Synsmændene selv eller i Udlandet (§ 12) af Andre. Ogsaa blive Sikkerhedsventilernes Vægtstænger at stemple paa begge Sider og begge Ender, ligesom ogsaa deres Længde i danske Tommer mærkes paa dem.

§ 21.

Synsmændene have, efter endt Forretning, at afgive til Politievrigheden en fuldstændig Beretning om Kjedlens, Maskinens eller Skibets Bestaaffenhed, de Mærker, de have anbragt, de Prøver, der maatte være foretagne, og de Mangler, de maatte have opdaget. De have udtryffeligen at erklære, om eller under hvilke Betingelser Kjedlen, Maskinen eller Dampskibet kan tages i Brug, og denne Erklæring staaer ved Magt, saalænge den ikke er underkendt ved et Oversyn (§ 22). Efter Synsforretningen over et Dampskib have de at berette om Antallet og Dimensionerne af de Fartøier, Skibet var forsynet med. Ligeledes maa deres Erklæring om Dampskibets Bestaaffenhed udtryffeligen gjælde enten enhversomhelst Fart i Almindelighed, eller visse nærmere angivne Farter i Særdeleshed. Synsmændenes Erklæring afgives i to Exemplarer, af hvilke det ene, der betragtes som originalt, opbevares af Dvrig-

heden, det andet, forsynet med Dvrighedens Paategning, overgives Eieren af Kjedlen, Maskinen eller Skibet til Legitimation.

§ 22.

Naar vedkommende Eier eller Bruger finder Betænkelighed ved at underkaste sig de Betingelser, Synsmændene maatte have stillet, for at Kjedlen, Maskinen eller Skibet kan tages i Brug, eller naar han ikke ønsker at lade foretage saadanne Prøver med Dampmaskinens enkelte Dele, som Synsmændene maatte begjere, fordi de nære Tvivl om, at disse have den i § 7 foreskrevne Styrke, kan han igjennem Politievrigheden begjere et Oversyn foretaget af Mand, som Justitsministeren udseer dertil.

§ 23.

Overtredelser af denne Lov blive, forsaavidt de ikke, i Medfør af den øvrige Lovgivning, egne sig til højere Straf, at ansee med Bøder fra 5 til 200 Rbd., som tilfalde vedkommende Fattigtasse.

§ 24.

For Udførelsen af de i §§ 10—13 omhandlede Prøver og Besigtelser tilkommer der Synsmændene:

Bed en Dampmaskine af 20 Hestes Kraft eller derover, saavel som ved en Dampkjedel af en tilsvarende Størrelse og ved Anlæg med to særskilte Kjedler	10 Rbd.
Bed en mindre Maskine eller Kjedel	6 —
Bed et Dampskib	15 —

Denne Betaling erlægges, for endnu ikke afleverede indenlandske Dampkjedlers Vedkommende, af Fabrikanten, for udenlandske Dampkjedler og for Dampmaskiner af Eieren eller Brugerens, for Dampskibe af Kjedderen.

§ 25.

Naar Dvrigheden i Følge § 11 foranstalter en overordentlig Synsforretning, tilkommer der Synsmændene ligeledes den i § 24 ommeldte Betaling, der bliver at erlægge af Kjedlens, Maskinens eller Skibets Bruger, saafremt Synsmændenes Kjendelse gaaer ud paa, at Kjedlen, Maskinen eller Skibet skal undergaae en Forandring, forinden den atter tages i Brug; i modsat Tilfælde udredes den af Statskassen.