

Detail, og dette bliver saameget mere nødvendigt, fordi det angaaer et Fag, som ikke kan være mig bekendt i hele sin Detail saaledes, at jeg jo nok selv kunde trænge til at støtte mig paa omhyggeligen udarbejdede Motiver ved Sagens Forelæggelse. Dertil kommer, at de forskjellige, meget indviklede Talsforhold, som her komme i Betragtning, vanskeligen lade sig deducere i et frit mundtlig Foredrag med den Grad af Notagtighed og Tydelighed, som kunde være ønskelig. Der er derfor forberedet, og de ville meget snart blive færdige, omhyggeligen udarbejdede Motiver, der, som jeg haaber, ville tilfredsstille alle billige Fordringer i denne Henseende. Naar jeg ikke har kunnet faae disse færdige endnu, og dog ikke har turdet vente til de bleve færdige med Forelæggelsen af Udkastet, da er dette grundet i en Conference, jeg har havt med Thingets høitærede Formand, som troede, at det kunde være ønskeligt at forelægge Lovudkastet strax og siden eftersende Motiverne, hvilket jeg haaber vil kunne skee om et Par Dage. Jeg har imidlertid, idet jeg saaledes forelægger dette Lovudkast, troet, ikke at burde undlade at ledsage det med et Par Ord angaaende dets almindelige Character.

Jeg har allerede tilladt mig ved Finantslovsforlagets Forelæggelse at antyde det Grundprincip, hvorfra hele Portoreformen, som i dette Lovudkast indeholdes under den mere bestemte Titel af Lov om Postforsendelser, gaar ud, og hvorledes det stiller sig dertil. Det Forslag, her fremlægges, gaar ud paa intet mindre end at stille Danmark paa lige Fod med de Lande, som have været meest liberale i denne Henseende, og navnlig vil det findes, at den Postreform, som her foreslaaes, kan siges saanogenlunde at kunne stilles ved Siden, navnlig af den engelske. Naar hensees til § 1, vil det her findes, at 6 skilling vel for et enkelt Brev er fastsat som almindelig Porto, naar den betales contant, men der vil tillige findes udtalt i den første Sætning af Paragraphen, at man ved en simpel Foranstaltning, som er tilgængelig for Alle, kan sikke sig Correspondence for billigere Ppris, nemlig ved Hjælp af Frimærker, der udfærdiges af Postvæsenet, saaledes, at enkelte Frimærker blive at betale med 4 skilling pr. Stk. og 100 Stk. med 4 Rbd. Det vil

af Motiverne nærmere fremgaae, hvorfor det er rigtigst at bibeholde dette Forhold, og ikke fastsætte 4 skilling, som den Porto, der ogsaa skulde erlægges for Breve, der betales contant. Der er en Hovedgrund hertil foruden andre mindre væsentlige Grunde, nemlig den, at man ønsker og finder sig vel tjent med alle Steder, om end ikke udtryffeligt at bestemme, at Brevene skulle franteres ved Hjælp af Frimærker, dog ved Lovgivningen at sørge for, at der gives den størst mulige Opfordring dertil; dette er i administrativ og i andre Henseender af største Betydning. — § 1 indeholder de almindelige Bestemmelser om Porto af Breve; i § 2 indeholdes det Reformforslag, som angaaer Pakkepostvæsenet og som staaer i nøie Forbindelse med Brevbefordringen, hvilket strax vil sees af den Bestemmelse, som under Lit. B er optaget, nemlig, at Portobestemmelsen for Pakkeposten er sammensat af en Grundtari af 6 skilling, som svarer til den almindelige Porto for et enkelt Brev, og desuden bliver en heel Deel af Pakkepostforsendelsen, hvilket fremgaaer af Lit. A og en følgende Bestemmelse under Lit. B Nr. 2, betragtet paa samme Maade som Brevpostforsendelsen, og Nr. 6, som er den sidste Bestemmelse i § 2, indeholder som almindelig Bestemmelse, at Pakkepostsager, som tares i Forhold til Brevporto, ogsaa kunne frigøres ved Frimærker. — § 5 indeholder den almindelige Regel, at foransførte taxtmæssige Sum indeholder hele den Betaling, som Postvæsenet har at fordrø for Befordringen og Afleveringen af Breve, og ved at sammenholde den med § 6 fremgaaer med udtryffelige Ord, at de hidtil anordnede Bærepenge ere aldeles ophævede. De ere ifølge § 6 ophævede ikke alene for den udenlandske Correspondence, for hvilken den i § 1 og 2 fastsatte Tari ellers alene skal gjælde, men Bærepengenes Ophævelse angaaer Breve ogsaa fra andre Postterritorier. Det vil af Motiverne nærmere erfares, hvorledes denne Bestemmelse, der i og for sig er ønskelig, ogsaa uden Betænkelse fra Postvæsenets Side med Hensyn til Sikkerheden for Brevenes Aflevering har kunnet bringes i Forslag. § 7 angaaer Spørgsmaalet om, hvilke Postforsendelser der skulle være franterede, og hvilke der ikke behøve at være det. Det havde været