

hvorledes den stiller sig for dem, som skulle føre. Sagen blev behandlet i Roeskilde; jeg var desværre, naftet jeg var tilstede i Roeskilde, da den blev behandlet, ikke nærværende i det Dieblif, og heller ikke tog jeg den saa nøie i Overveielse, hvilket jeg tilstaaer var en Feil; jeg vil indrømme, at det var en Feil fra min Side, men, har man begaaet en Feil, saa maa man ogsaa gjøre den god igjen, for at Bedkommende ikke skulle komme til at lide derunder. Forordningen af 27de Mai 1848 bestemmer, at paa eet Læs maa man kun føre 3500 Pbd.; men, naar man har disse Vogne, som man i Almindelighed bruger til Reisevogne i vor Egn og rundtomkring, saa veier en saadan Vogn imellem 3 og 4 Skpd; og, naar nu dertil Bepafning, Læs og Alt, hvad der hører til, kommer paa Vognen, saa kan, som jeg netop i disse Dage paa Veierboden i Kjøbenhavn har seet Exempel paa, en saadan Vogn veie over 5 Skpd., saa at der kun blev 5 Skpd. 12 Pbd. tilbage at føre til Kjøbenhavn; nu føre de 10, 12, 14 Mile, de have ikke det Nødvendige, som de skulle bruge til at veie disse Læs med, altsaa maae de læsse meget efter Skjøn. Naar de nu have læsset efter dette Skjøn, saa de omtrent kunne troe, at de mangle 2 Lpd., saa kommer der undertiden paa Reisen megen Regn, Veien bliver daarlig o. s. v., saa at man har Exempel paa, at et saadant Læs kan faae 2 a 3 Lpds. Vægt paa til, og saa maa en saadan Mand betale 10 Rbd. i Mulet; ja, jeg har Exempel paa, at han har maattet betale Mulet for 20 Pds. Overvægt. Denne Bestemmelse har jeg netop taget Hensyn til ved § 2, om der nemlig kunde blive taget Hensyn til Overvægtens Størrelse, dersom det ærede Thing vilde tillade, at der blev nedsat en Comitee, at der f. Ex. for nogle Lpds. Overvægt skulde betales 1 Rbd. i Mulet, for andre 2 Rbd., kort sagt indtil 10 Rbd.; thi det forekommer mig dog, saaledes som det nu er, at det er temmelig meget, at en Mand for nogle enkelte Punds Overvægt, fordi det bliver uroligt Veir, skal betale 10 Rbd. Det var kun disse Bemærkninger, jeg vilde tillade mig, men jeg vil dog endnu tilføie, at, hvad de bredsælgede Hjul angaaer, saa kan man vel høre med dem paa Hovedlandeveiene og hvor

Veiene ere haarde og faste; men en stor Deel have 2 a 3 Mile deels til de mindre Landeveie, deels til Hovedlandeveien, og paa disse Mellemrum er det dem aldeles ikke muligt, at bruge Vognene, f. Ex. i Frostveir, naar der bliver smalle Spor af andre Vogne, eller ogsaa i daarligt Føre. Desuden er der en stor Deel af Sorø og Holbæk Amter, hvor der er meget befarne Veie, f. Ex. den fra Busketro til Roeskilde, hvilken, saavidt jeg veed, ikke har været fylt i 30 Aar.

Thalbiger: Forordningen af 27de Mai 1848, som nu er under Dmtale, er et af de Loybud, som ere drøftede i Stænderne, det var i 1846, og det er gaaet med denne som med saamange andre Love, især i det sidste Decennium, der bleve drøftede der, at Interessens for dem ikke er tilstrækkeligt vedligeholdt, fordi man undertiden med Hensyn til dem, der angik de vigtigste Gjenstande, et Par Aar efter sit at vide, at de slet ikke kom ud, og for de mindre vigtige Gjenstande kom de ud et Par Aar efter at de vare debatterede, saa at Interessens var forsvunden i Folket. Man fulgte dem ikke og tænkte: de komme maaffee slet ikke ud, og, komme de ud, Gud veed, om vi da leve til den Tid. Derfor var det, da denne Forordning kom ud, virkelig saa, at Landboerne slet ikke vare forberedte paa at anskaffe disse bredsælgede Hjul. Det er ikke saa let at anskaffe disse, som man troer; det er vanskeligt at faae disse brede Følger; der maatte dog være en Tid, hvori man kunde forberede sig derpaa, men man ventede, som sagt, ikke, at Forordningen var kommen ud. Og nu hændte det sig, at Forordningen udkom i Foraaret 1848, hvor det ved Gud var ganske andre Ting, vi tænkte paa, da det netop var i Danmarks meest betrængte Tid, sidst i Mai Maaened, saa at Ingen lagde Mærke til, at denne Forordning udkom; og siden have Begivenhederne, saavel de fredelige som de krigiske, saaledes optaget Folks Tanter, at de fleste ikke have tænkt over denne Anordning. Nu traadte den i Kraft i Foraaret 1850, og der var meget faa, der lagde Mærke dertil, naar jeg undtager Fragtmand, for hvem Forordningen jo vel navnlig er skreven, og de kunne langt bedre controlleres; thi de Varer, de føre, ere