

Hensigt, der vil forsvare den, at de ville have Loven forandret i Realiteten, at de ville have den affasset. Men jeg har blot tilladt mig at gjøre opmærksom paa, at Stænderne, skjøndt der i dem sad mange dygtige og praktiske Landmænd, dog vistnok ikke ret have betænkt, hvilke Tilfælde der kunde møde; man har ikke tænkt paa, hvad Erfaringen har vist, at brede Hjul ere meget vanskelige paa Biveiene, ja, at det kan være umuligt med saadanne Vogne, paa disse Veie, at kjøre svære Læs, og det kan derfor ofte, især for den mindre Agerbruger, der ikke kjører med 4 Heste, være forbundet med stort Besvær at naae Hovedlandeveien med saadanne Vogne. Dette altsaa, med Hensyn til, at Vægten for Landeveiene kunde være større, end den er. Men, hvad jeg især maa udhæve, det er de mange Gjenstande, som Landmanden ad disse Veie ofte er nødsaget til at transportere til sin Gaard, som Gjødning, Græs, Sand, Leer, og andre deslige mindre værdifulde Gjenstande; med Hensyn dertil mener jeg, at der skulde ske Modification, ikke i Mulctens Størrelse, — thi jeg er fuldkommen enig i, at det ikke vilde være rigtigt at overlade til Dpshynsbetjentens Skjøn at fastsætte Mulcten paa denne Maade, — men jeg mener, at man burde ikke tage Hensyn til Dervægten, naar et Læs Sand kom til at veie nogle Pund eller Lisipund over Tarten, thi det er ikke Noget at tale om, og det er ikke til at undgaae, — derimod vel til en Dervægt af nogle Skippund eller hvad man nu kunde komme overeens om. Det var derfor, at jeg tillod mig at understøtte Sagen, og jeg vil fremdeles tillade mig at gjøre det, ikke for at understøtte Forslaget, som det foresligger, men for at der kunde blive nedsat et Udvalg, som kunde fremkomme med nogle Modificationer. Færdeleshed anseer jeg det for vigtigt, at Regjeringen ikke skal være i det Tilfælde at maatte, fordi en Lov er for streng, ved alle Leiligheder blive saa at sige overhængt med Andragender om Nedsættelser, saa at Regjeringen maa nedsætte Mulcten saa betydeligt, at den bliver indtil <sup>1</sup>/<sub>6</sub> af, hvad den har været. Jeg troer, at en saadan Lov ikke bør bestaae længere, naar man er kommen til denne Erfaring; thi Folket taber Agtelsen for Love,

der ikke kunne overholdes. Om ogsaa Regjeringen med den bedste Villie har nedsat Mulcten, er det dog tidt blevet anseet for Partifkthed. Naar Sagen nemlig ikke er bleven foreslået for Regjeringen paa eens Maade fra alle Kanter, saa kan Mulcten være bleven nedsat for En, men ikke i samme Forhold for Andre. Jeg troer derfor, at det saavel for Regjeringens Skyld, som for Landboernes Skyld i Almindelighed, er vigtigt, at Loven kommer til Behandling; thi da vil en Comitee vistnok kunne foreslaae Noget, som kan modificere den nuværende Bestemmelse, uden at rokke ved Loven i dens Princip og uden paa nogen Maade at ville affasse de bredfølgede Hjul. Jeg skal derfor fremdeles tillade mig at anbefale, at Sagen maatte gaae til et Udvalg.

**Ole Nielsen:** Ja, jeg befinder mig rigtignok idag i en særegen Stilling, idet jeg har et Medlem paa høire Side af mig og et paa venstre Side, som jeg kommer til at imødegaae. Vore Anskuelser kunne idag ikke være eens, og jeg skal derfor bede det ærede Thing om Tilladelse til at udtale min Mening. Jeg kan i det Bæsentlige slutte mig til, hvad den forrige ærede Taler sagde i sit første Foredrag. Det ærede Medlem tilvenstre (P. Jørgensen) har fremhævet alle de gode Sider ved smalfølgede Hjul, som han ønskede. Jeg skal tillade mig at fremhæve de gode Sider, som ere ved bredfølgede Hjul. Som Medlem af Kjøbenhavns Amtsraad ved jeg, at Regjeringen har troet at burde forelægge det denne Sag og indhente dets Erklæring, og, uagtet det ærede Medlem paa høire Side (Thalbiger) ogsaa er Medlem af Kjøbenhavns Amtsraad, saa kjender han dog maastee ikke denne Sag, som blev fremstillet af de Veivæsenet Tilforordnede der, da han ikke var tilstede i sidste Møde. Der blev nemlig af et af Amtsrådets Medlemmer indstillet, at man skulde andrage for Regjeringen paa, at der ogsaa for de mindre Veie maatte komme en Lov med de samme Bestemmelser, som der er for Hovedlandeveiene, det vil sige med Hensyn til de bredfølgede Hjul. Naar nu det ærede Medlem tilvenstre (P. Jørgensen) saa stærkt har fremhævet de skadelige Følger af denne Bestemmelse med Hensyn til Biveiene, saa skal jeg kun