

erindre ham om, at, naar Veien er saa slet, saa troer jeg sandelig, at det Læs, som Loven bestemmer, maa være tilstrækkelig. Naar man siger, at man kan kjøre 10 Tdr. Hvede ad en slet Bei, saa er det Alt, hvad man med Billighed kan forlange, og, vil det ærede Medlem læsse stærkere, saa er han naturligtvis ogsaa nødt til at maatte underkaste sig de Forpligtelser, som Loven byder. Forudsætter det samme ærede Medlem at kjøre saa store Læs, saa forudsætter jeg ogsaa, at det er meget dyre Læs, og saa har han ogsaa Raad til at sætte saa, vel flere Heste som saadanne bredsfælgede Bogne i Gang fra sin Eiendom. Dersom jeg var sikker paa, at Bondens Tilstand stod saaledes, at man kunde gaae 2 Skpd. under den Vægt, som var bestemt ved Loven af 1846, troer jeg, (Nei, det er 1848!), jeg beder om Forladelse, af 1848, saa skulde jeg rigtignok foreslaae dette; men, da jeg ikke troer, at de mindre Formuende kunne taale en saadan Bessatning, — thi det er virkelig rigtignok fra først af en Bessatning — saa drifter jeg mig ikke af den Grund til at foreslaae en Nedsættelse; men jeg vil holde paa Loven, som den er. Tager jeg nu de Licitationer i Betragtning, som nu ere foreslaaede forandrede, og jeg seer, at der ved Licitationen over Steen fra Wibenshuus til Rudersdal, en Strækning, som ikke vil udgjøre to Mile, er foreslaaet omtrent 1000 Cubikfavnne Kampsteen, og jeg gaaer ud fra den Forudsætning, saaledes som Sagerne nu staae, at hver Cubikfavn Steen ikke kan faaes tilbragt paa Stedet under 15 a 16 Rbd., og at med Hensyn til Steenslagningen har Ingenieurcorpset nylig sendt en Skrivelse til Veicomiteen om et Tillæg af 1 Rbd. for at staae een Cubikfavn, da Licitationen nemlig sidste Aar gik til 8 Rbd. pr. Cubikfavn, men Huusmændene, der staae Stenene, paa Grund af Mangelen paa Arbeidskraft ikke vilde staae dem for 8 Rbd., saa at der ligger 100 Cubikfavnne uslaaede paa Veien, med Hensyn til hvilke der netop var Tale om at lægge 1 Rbd. til pr. Favn, saa at det altsaa bliver 9 Rbd., — naar jeg seer alt dette, saa bliver det, naar jeg lægger de ovennævnte 15 Rbd. til, idet Hele 24 Rbd., hvortil endvidere kommer hele Transporten af Stenene paa Veien til. Bil

man nu gaae ind paa den Forudsætning, som det ærede Medlem, med Hensyn til disse stærkere belæssede Bogne, saa troer jeg ikke, at den Hensigt, som Loven af 1848 bestemmer, vil kunne opnaaes, idet man da lige saa godt kan sige, at man kan have hele Loven, thi det er meget sjældent, at Folk kjøre sværere Læs end dem, man kan efter Loven kjøre, nemlig til 218 Lpd. 12 Pd. Jeg er af den Formening, at Loven vel ikke er saa praktisk endnu, at man kan have nogen rigtig Dom derom; men jeg er dog af den Formening, som Erfaringen ogsaa viser, at de bredsfælgede Hjul gjøre Veiene meget gode og ikke bedarve dem i det Forhold, som de smalfælgede, og det er derfor, at jeg holder for, at denne Lov angaaende de bredsfælgede Hjul maa blive, som den er. Jeg nægter ikke, at det kan være svært at komme fra visse Mands Gaarde, især med de bredsfælgede Hjul; men jeg holder endnu for, at, naar der er givet de Bedkommende Leilighed til at belæsse en Bogn med 218 Lpd. 12 Pd., saa er det saa antageligt et Læs, som nogen Mand kan kjøre og bør kjøre fra sin Gaard, især paa de flette Veie; er Veien bedre, vil jeg vel indromme, at han kan have Mere paa, men saa kan han ogsaa bruge de bredsfælgede Hjul.

Nyholm: Da denne Sag var for i det staaende Udvalg, som efter Forretningsregulativets § 11 er nedsat, og hvoraf jeg har den Ære at være Medlem, modsatte jeg mig dette Forslag, og jeg seer virkelig ikke, at der ved dette Forslag er foretaget nogen Forandring, som i nogen væsentlig Grad skulde kunne forandre min Mening. Jeg skal tillade mig med nogle faa Ord at udtale mig over de to forskjellige Paragrapher i det Lovforslag, som her foreligger til Thingets Bedømmelse. Angaaende § 1, da vil den ærede Forslagskilder have forandret den Vægt, som man efter den bestaaende Lovgivning nu har Lov til at kjøre med to Heste paa en almindelig Bogn, fra cr. 11 Skpd. eller 3500 Pd. til 4500 Pd., altsaa forøget med 1000 Pd. For nu at faae Thinget til at gaae ind derpaa, burde der have været fremkommet Oplysninger fra Veivæsenet, fra Ingenieurcorpset, om virkelig ikke Veiene ville lide i meget høi Grad, dersom man paa