

friheden vanskeligt vilde kunne ophæves med Hensyn til de Forsendelser, som skee i Statens egne Anliggender, saa har jeg nærmest taget Hensyn til det, der gaaer med Brevposten, til Breve og Documenter. Naar en aret Taler (Besæly) har udviklet, hvorledes Misbrug og et urigtigt Forhold kunde fremmes ved Postforsendelser, som foregaae for offentlig Regning med Effecter, har han taget Hensyn til Pakkeposterne. Om ved de meget store Forsendelser med denne saadan Mislighed eller dog Misregning kunde fremmes, som han har paa-peget, skal jeg lade være usagt, men det vedrører i Grunden ikke det, som jeg har havt for Øie. Naar man mener, at den Misbrug, at undertiden private Sager gaae ind under Portofrihed, kan hæves ved den Lov, som her er Spørgsmaal om, maa jeg endnu bemærke, at den Tilladelse som Forordningen af 15de December 1820 § 8 har givet Dyrigheden til at forsende umiddelbart de Ansøgninger med Acter, som vedkomme private Anliggender, naar der findes særlig Anledning dertil, — at denne ikke vil hæves, ved at der gives en Bestemmelse, som den omhandlede, og jeg troer ikke, at den burde hæves, hvilket vilde være en stor Ubillighed imod mange af Statens Borgere, og at der kunde skee en stor Slappelse i forskellige offentlige Anliggender ved at den blev hævet. Ingen af dem, som have modsat sig det gjorte Forslag, have havt noget imod, at der kunde skee adskillige Indskrænkninger i den nærværende Portofrihed; man har kun meent, at den ikke aldeles kunde ophæves, men at der vistnok var vægtige Grunde, der talte for, at den i adskillige Henseender maatte vedblive, og der er saaledes tilstrækkelig Grund til, at man ikke burde antage en saadan almindelig Bestemmelse som den foreslaaede. Naar det er sagt, at en saadan Lov, uagtet man forudsætter, at der maa, før den kommer i Kraft, gjøres adskillige Undtagelser, dog gjør den Nytte, at det, at her er udtalt den almindelige Regel, vil gjøre det lettere at overvinde de Vanskeligheder, som fra adskillige Sider kunde gjøres ved Portofrihedens Ophævelse eller Indskrænkning, saa er det med andre Ord, at vi ved nu at tage denne Beslutning, gjør det vanskeligt for Regjeringen og de tilkommende lovgivende For-

samlinger at tage Hensyn til alle de Forhold, som virkelig bør tages under Overveielse ved denne Sags Ordning. Jeg troer derfor, at det i enhver Henseende er bedre at lade Spørgsmaalet staae aabent, i hvilket Omfang Portofriheden kan ophæves, men at udtale Noget om, at Sagen skal ordnes ved Lov, finder jeg unyttigt og overskødigt, og derfor vil jeg ogsaa, hvis der skulde fremkomme et Endringsforslag i denne Retning, stemme derimod.

Da Ingen videre ønskede at ytre sig, gif man over til Afstemning, hvorved

1) Forslag af Udvalget:

Fra den 1ste April 1851 indføres en eensformig Porto for Breve, som afgaae fra og afleveres paa indenlandsk Sted, Vilandene og Colonierne ikke derunder indbefattede,

vedtoges eenstemmigt med 38 Stemmer.

2) Forslag af Udvalget:

Fra 1ste April 1852 ophører den Portofrihed eller Portofrihedssættelse, som har været tilstaaet forskellige Autoriteter, offentlige Indretninger eller enkelte Personer, saavel for Breve som andre Postforsendelser.

blev ved den først paa sædvanlig Maade foretagne Afstemning forkastet med 20 Stemmer mod 18, men da Formanden paa Grund af, at der kun var en Forskel af 2 Stemmer, i Genhold til Forretningsordenens § 39, lod foretage en Afstemning ved Navneopraab, blev Forslaget, som det vil sees af Nedenstaaende, vedtaget med 20 Stemmer mod 19.

Ja.

Abler.

Bertelsen.

Bjerring.

Funder.

Hansen, Bankdirecteur.

Hansen, Gaardeier.

Holberg.

Jørgensen, P., Gaardeier.

Jørgensen, P. C., Gaardeier.

Jørgensen, Landvæsencommisair.

Kirck.

Krabbe.

Neergaard.

Nielsen, Gaardeier.