

kun hvad jeg med Hensyn til § 1 har at bemærke.

Da Ingen videre begjærede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved, efterat Forslag af Udvalget:

At Nr. 1: Ordet „indtil“ i femte Linie udgaaer og efter Ordet „Handelsvægt“ tilføies „eller derunder“,

var vedtaget uden Afstemning som Resolution,

1) Forslag af Udvalget:

Som Nr. 4: Couverter, som indeholde

For Breve, som veie

over 1 Lod indtil 2 Lod,		erlægges dobbelt Brevporto eller anvendes 2 Frimærker,	
— 2	— 3	— 3dobbelt	— 3
— 3	— 4	— 4	— 4
— 4	— 5	— 5	— 5
— 5	— 6	— 6	— 6
— 6	— 7	— 7	— 7
— 7	— 8	— 8	— 8

og saa fremdeles enkelt Brevporto (1 Frimærke) pr. Lod indtil 32 Lod.

2. Breve, som ere paategnede „Anbefales“ (Recommanderes) eller „NB“, betale, foruden Porto for løse Breve efter Vægten, et Anbefalingsgebyr af 8 Rbß. til det affsendende Postcontoir.

Naar efter Affsenderens Forlangende et Modtagelsesbeviis vedfølger Brevet til Erhvervelse af den Tilstiledes (Adressatens) Tilstaelse ved hans Underskrift, forudbetaler Affsenderen enkelt Brevporto for Tilbageendelsen.

3. Uindløste Breve, som forlanges tilbage sendte, og eftersendte Breve ere ifkun undergivne den Franco eller Porto, hvori de oprindeligt ere afgaaede.

4. Couverter, som indeholde Breve og andre Brevpost-Sager, betales som Breve.

vedtoges eenstemmigt med 29 Stemmer.

Formanden: Vi gaae dernæst over til § 2 med de dertil stillede Endringsforslag. Jeg veed ikke, om den ærede Ordfører ønsker Ordet?

Ordføreren: Det er heller ingen væ-

Breve og andre Brevpost-Sager, betales som Breve.

vedtoges eenstemmigt med 29 Stemmer, og

2) Udkastets § 1 med de vedtagne Forandringer:

1. Porto for løse Breve er 6 Rbß. pr. Enfeltbrev, med mindre de ved Indleveringen ere frigtorte ved paaløbende Frimærker, som i det Diemed udfærdiges af Postvæsenet og betales pr. Stk., gjældende for et Enfeltbrevs Porto, med 4 Rbß., pr. Hundrede med 4 Rbdlr.

Breve, som veie 1 Lod dansk Handelsvægt, eller derunder ere Enfeltbreve.

sentlige Forandringer, Udvalget har tilladt sig at bringe i Forslag til denne Paragraph. Det er kun saadanne Tilføininger, hvorved det har troet, at der kunde opnaaes større Lydeltighed med Hensyn til de i Paragraphen foreskrevne Bestemmelser. Saaledes har man for det Første foreslaaet, at der efter „B. Ved Pakkeposten“ burde tilføies „paa Landrouterne“, fordi der ogsaa med Pakkeposten forsendes ad Søveien, og det ved en senere Paragraph er forbeholdt Regjeringen at bestemme Søtarterne. — Naar Udvalget dernæst har foreslaaet, at der efter „Porto for Vægten“ skulde tilføies „(efter Afstanden)“, da har man kun villet tilkjendegive, at Porto for Forsendelse med Pakkeposten retter sig ikke alene efter Vægten, men ogsaa efter den Afstand, i hvilken de befordres af Postvæsenet. — Det tredie Forslag af Udvalget gaaer ud paa, at der maatte tilføies Loven, at der skulde bekendtgjøres Veilængde-Tabeller, hvorefter Afstanden skulde regnes for Pakkepostforsendelser. Det vil ikke uden en saadan Veiledning være muligt at