

- a. naar de befordres ved Affsenderens eget Bud;
- b. naar de ikke berøre to eller flere Steder, hvor Kongelige Postexpeditioner for de befordrede Gjenstande ere oprettede;
- c. naar Pakker og Værdisager affendes udenfor de Dage, paa hvilke de kunne befordres fra Affsendelsesstedet med Posterne.
- vedtoges med 28 Stemmer imod 3.

Formanden: Vi gaae dernæst over til det næste Affnit, som indbefatter §§ 12 og 13. Maaſkee den ærede Ordfører ønsker Ordet?

Ordføreren: Jeg har Intet at bemærke ved disse Paragrapher.

Da Ingen videre ønskede at yttre sig over dette Affnit, gik man over til Afstemning hvorved

1) Udkaſtets § 12:

Med Førerne af indenrigſke Skibe, som ikke befordre Kongelig Post eller fare i regelmæssig Paketſart, kan fra Havn til anden indenfor det Danske Postgebet forsendes Breve, imod at diſſe ſtrar efter Skibets Ankomſt til Beſtemmeſſeſtedet eller til Nodhavn afleveres til den derværende Kongelige Poſterpedition, eller, hvor ingen ſaadan findes, til Toldvæſenet, ſom har at affende dem til nærmefte Poſtcontoir. Saadanne Forſendelser undergives den almindelige Brevſart, hvoraf Halvdelen godtgjøres Skibsføreren, forſaa vidt de ved Frimærker tilſtrækkeligt ere eller af ham ved contant Betaaling blive fränkerede. Det ſkal derimod være Skipperen aldeles forbudt at beſørge Breve afleverede paa nogen anden Maade end gjenſem Poſtvæſenet.

vedtoges eenſtemmigt med 26 Stemmer.

2) Forſlag af Udvalget ad § 13:

At Nr. 2 Linie 1: „agte at fare i regelmæssig Fart“ forandres til: „agte at fare i Paketſart“.

vedtoges eenſtemmigt med 29 Stemmer, og

3) Udkaſtets § 13, med de vedtagne Forandring:

1. Det paaligger indenrigſke Skibe efter Poſtvæſenets Forlangende at medtage den Konge-

lige Poſt fra det Sted, hvorfra Skibet afgaaer, til den Havn, hvortil det udclarerer.

Naar ſaadant Forlangende er ſkeet enten for et ſærligt Tilfælde eller ved offentlig Beſkjendtgjørelſe med Henſyn til Skibe i Almindelighed til viſſe Steder, har Skibets Fører beſtimeligt, ſidſigt 24 Timer førend Afreiſen, at anmelde paa Poſtcontoiret Dag og Tid, naar han agter at afgaae, ligesom det paaligger Toldvæſenet efter Poſtvæſenets Anmodning at medvirke til, at denne Anmeldelſe ſkeer, og at Skibet ikke afſeiler forinden den opgivne Tid, medmindre Poſten er bragt ombord, ledſaget af tvende ligelystende Stykſedler, hvoraf den ene tilbagegives Poſtvæſenet med Skibsførerenſ Dwittering, men han ſelv beholder den anden.

Til Efterretning for Toldvæſenet paa Ankomſtſtedet anføres i Skibspapirerne, at Skibet medfører Kongelig Poſt, og ſkal Poſtcontoiret paa indenrigſt Ankomſtſted meddele Tilſtaaelfe paa Stykſedlen for rigtig Modtagelſe af Poſten, hvorefter bemeldte Tilſtaaelfe fremlægges ved Indclareringen.

Det er Skibsførerenſ Pligt underveis at bevare den ham anbefoede Poſt paa det ſikreſte og meefte beſkyttede Sted i Skibet (navnlig Brevpoſten i hans egen Kabyt) og i ethvert mødende Tilfælde at yde den ſærdelſe Forſorg.

Skulde Skipperen blive nødfaget til at ſøge anden Havn end den, hvortil han er udclareret, ſkal han anmelde paa det derværende Poſtcontoir, eller, hvis intet ſaadant findes, til Toldvæſenet, at han har Poſt ombord, for at det efter Omſtændighederne kan afgjøres, hvorvidt Poſten paa anden Maade ſkal befordres videre.

2. Seils og Dampſkibe, ſom agte at fare i Paketſart fra nogen Havn indenfor det Danske Postgebet, ere forpligtede til betimeligt forinden Fartens Begyndelſe, ſidſigt ſamtidigt med den forſte offentlige Beſkjendtgjørelſe derom, at anmelde for Generalpoſtdirecteuren ſaavel Routen og Anløbſtederne ſom Afgangs- og Ankomſttiderne, ſamt enhver Forandring deri, ſom efter Fartens Begyndelſe maatte blive beſtemt, hvorefter de uvægerligen have at medtage og, opereensſtemmende med de ovenſatte Beſtemmelſer, at bevare og aflevere den