

hold, naar man paa hvert Sted skal medtage under Beregningen disse Breve, der ligge i Brevkassen og ikke saa let kunne være afveiede iforveien. Det er jo vel ganske vist, at det Dampskib, der maatte bestinde sig brosthøldent ved det længere Ophold, der foranlediges ved at Brevene i Brevkassen skulle tages med i Beregningen, dog altid vil have det i sin Magt at medtage dem gratis, og der er derfor egentlig heller ikke noget Væsentligt imod at antage det subsidiaire Forslag; men jeg maa dog tillade mig at fremhæve, at, hvad jeg saaledes har anført, er Grunden til, at man har troet det rettest at holde det hele Mellemværende med Brevkassen udenfor den almindelige Beregning. Det principale Forslag troer jeg derimod, som sagt, slet ikke gaaer an, da Postkassen derved kan udsættes for temmelig betydelige Besvigelser.

Ordf: Naar det foreliggende Lovudkast bestemmer, at der kun skal betales vedkommende Rhederier halv Porto for Brevenes samlede Vægt, — thi jeg troer ikke, at Breve egentlig have nogen Nettovægt — saa finder jeg denne Bestemmelse i sig selv henstgtsmæssig. Heller ikke skal jeg udtale mig imod den Bestemmelse, at den Godtgørelse, Rhederierne kunne gjøre Fordring paa, ikke maa overstige 3 Rbd. for hele Touren, hvorimod jeg paa det Bestemteste maa udtale mig imod det Punktum, der lyder saaledes: „De i fornævnte Brevkasser nedlagte Breve medregnes ikke“, fordi der derved vilde skee en væsentlig Uret imod adskillige Dampskibs-rhederier, og navnlig imod det Helsingørske Dampskibs-interessentskab. Det ærede Thing vil nærmere erfare dette af, hvad jeg nu skal tillade mig at anføre. Mellem Helsingør og Kjøbenhavn har i de sidste 10 Aar regelmæssigt et Dampskib været i Fart, og Communicationen vilde i de seneste Aar været bleven forøget med endnu et Dampskib, dersom ikke uventede Hindringer vare traadte ivelen. Det Dampskib, som regelmæssigt farer mellem Helsingør og Kjøbenhavn, afgaaer fra Helsingør hver Mor-

gen Kl. 7, med Undtagelse af enkelte Vintermaaneder, da det afgaaer en Time tidligere, og medtager Breve, som deels Postvæsenet sender ombord, og som deels blive nedlagte i en Brevkasse, der findes ombord. De Breve, som Dampskibet medtager, ere saadanne, som indleveres samme Morgen, som Skibet afgaaer; thi hver Aften Kl. 11 afgaaer der en Personpost fra Helsingør til Kjøbenhavn, — ligesom omvendt fra Kjøbenhavn til Helsingør, — og medtager alle de Breve, der ere indleverede paa Postcontoiret indtil Kl. 10 om Aftenen. Postcontoiret modtager Breve til Forsendelse med Dampskibet fra den Tid om Morgenen, da Contoiret aabnes, som sædvanligt er Kl. 6, indtil $\frac{1}{2}$ Time før Skibets Afgang, altsaa Kl. 6 $\frac{1}{2}$; men senere kan Publicum nedlægge Breve i Brevkassen ombord. Da der nu omtrent er lige langt til Dampskibet og til Postcontoiret, og der for en stor Deel af Byens Indvaanere endog er nærmere til Dampskibet end til Postcontoiret, saa er det naturligt, at en stor Mængde Breve nedlægges i Brevkassen, og det er endogsaa oftere Tilfældet, at Brevene bringes ned i Havnen i den halve Time, hvori Postcontoiret modtager dem, og da leveres til en eller anden Person, som senere kaster dem i Brevkassen. Hidtil har det kun været ufrankerede Breve, som kunde nedlægges i Brevkassen; men, naar dette Lovudkast bliver til Lov, ville ogsaa Breve, der ere forsynede med Frimærker, kunne nedlægges i Brevkassen, og dens Indhold vil derfor upaatvivleligt blive langt større, end Tilfældet hidtil har været. De Breve, som Postcontoiret modtager Kl. 6—6 $\frac{1}{2}$, nedlægges i den samme Kasse, hvori Publicum nedlægger sine Breve, og der kan altsaa ikke være nogen praktisk Banfælighed for Postvæsenet ved at indrømme Dampskibs-rhederiet Godtgørelse for alle Brevene, saameget mindre som vedkommende Rhederi aldeles ikke forlanger nogen Control med Postvæsenet, men har den fuldkomne Tillid til dette, at det ikke gjør det Uret i nogen Henseende.