

# Rigsdagstidende.

1850. Forhandlingerne paa Landstinget. Nr. 136.

Anden Sæssion.

51de Møde.

Torsdagen den 19de December.

(Fortsat).

**Ordf.** (fortsat): Nu vilde det dog være overmaade haardt, at Dampskibene skulde befordre saadanne Breve uden derfor at erholde nogen Godtgjorelse, saameget mere som den Omstændighed, at man maa give Publicum Afgang til Skibet i en halv Time, for at nedlægge Breve i Brevkassen, dog medfører endeel Uleilighed og adskillige Inconvenienter. Jeg forudsaae imidlertid, at man vilde gjøre den Indvending, som den høitærede Finantsminister fremkom med, nemlig at der kunde nedlægges ufrankerede Breve i Postkassen, som ikke blive indløste, og at altsaa Postvæsenet derved kunde lide et Tab, som det ikke burde bære. Det var denne Betragtning, der foranledigede mig til at stille det subsidiaire Endringsforslag, at i alt Fald Kheberierne skulde have Betaling for de Breve, der ere forsynede med Frimærker, fordi jeg indsaae, at man ikke kunde gjøre nogensomhelst gyldig Indvending derimod, og navnlig vil der aldeles ikke kunne blive Spørgsmaal om nogetsomhelst Ophold undervejs, idet den Brevkasse, som Skibet medfører til Breve, der sendes til Kjøbenhavn, afhentes ved Skibets Ankomst hertil, og aabnes paa Postcontoiret. De Breve derimod, der medtages til Stationerne undervejs, nedlægges i særegne Kasser, der afleveres paa hver Station uden det allerringeste Ophold. Det vilde naturligt være mig hjærest, at det principale Endringsforslag, som Udvalget har optaget, befales af det høitærede Thing, og dette vil jeg tillade mig at anbefale; men skulde det imod Formodning ikke vinde Thingets Bifald, maa jeg dog gjøre opmærksom paa, at simpel

Retfærdighed medfører, at det subsidiaire Forslag maa komme i Betragtning.

**Kirch:** Jeg vilde blot tillade mig at gjøre opmærksom paa en feilagtig Fremstilling af den ærede foregaaende Taler med Hensyn til Befordringen af Breve fra Helsingør. Han har nemlig sagt, at Postcontoiret kun modtager Breve indtil Kl. 10 om Aftenen, for saa med Posten over Land at besørge dem til Kjøbenhavn, hvorimod man, naar man vil have dem besørge om Morgenens, maa henvende sig til Postcontoiret indtil Kl. 6 $\frac{1}{2}$ , eller ogsaa aflevere de løse Breve i den ombord i Dampskibet, som gaaer imellem Kjøbenhavn og Helsingør, værende Postkasse. Det forholdes sig ikke saaledes; thi man kan ogsaa paa Postcontoiret aflevere Breve indtil Kl. 7 $\frac{3}{4}$  om Morgenens, altsaa  $\frac{3}{4}$  Time efterat Dampskibet er gaaet, ligesom man ogsaa kan benytte de Stafetter, som afgaae fra Helsingør med svenske og norske Post. Iøvrigt troer jeg ikke, at det kan være til nogen videre væsentlig Indtægt for Dampskibsinteressenterne, om de faae de Par Skilling, som kunne blive tilstaaede for at medføre disse Brevkasser, der i og for sig ikke optage nogen Plads, eller ere af nogensomhelst betydelig Vægt.

**Ordf.** Ja, jeg har naturligtvis ikke omtalt den Modtagelse af Breve, som finder Sted efter Dampskibets Afgang. Det er mig meget vel bekendt, at der ogsaa indleveres Breve efter Dampskibets Afgang paa Postcontoiret, for at afgaae ved Personposten, der gaaer Kl. 8 om Morgenens, ligesom de ofte modtages om Aftenen mellem Kl. 10 og 11, fordi Helsingørs Postcontoir udmærker sig ved sin særdeles Velvillie imod det corresponderende Publicum, og gjør sit Øverste for at tilfredsstille enhver billig Fordring; men dette forekommer mig aldeles ikke, som den ærede Taler