

For Befordring og Aflevering af den Kongelige Post betales til vedkommende Rhederier eller Skibsførere:

1. For de til Brevposten hørende Colliis og de i fornævnte Brevkasser nedlagte Breve 2 Rbd. pr. Lod af Brevenes samlede Vægt, dog ikke over 3 Rbd. pr. Lour mellem Afgangsstedet og Routens Endepunkt.

De i fornævnte Brevkasser nedlagte Breve medregnes ikke, med mindre de ere forsynede med Frimærker.

2. For de til Pakkeposten hørende Colliis: Portoen efter den Vægttarif, hvorefter de forsendte Pakkesager taxeres, anvendt paa disses samlede Vægt.

Postlader og Postfætte medtages fragifrit. vedtoges med 19 Stemmer imod 11.

Formanden: Vi gaae dernæst over til den af Udvalget foreslaaede nye Paragraph.

Ordføreren: Jeg har Intet at bemærke ved denne Paragraph.

Da ellers Ingen ønskede at yttre sig, gik man over til Afstemning, hvorved

Udvalgets Forslag — At som en ny § mellem Udkastets § 14 og 15 optages —:

De reglementariske Bestemmelser, som med Hensyn til Postforsendelserne ere nødvendige og hensigtsmæssige, vedtages af Postvæsenets Bestyrelse, og bringes til offentlig Kundskab for saa vidt de dertil egne sig.

vedtoges eenstemmig med 31 Stemmer.

Formanden: Jeg skal derefter sætte Udkastets § 15 med det til samme stillede Ændringsforslag under Discussion.

Ordføreren: Det Forslag, som Udvalget ved denne Paragraph har tilladt sig at stille, er, at det efter 3 Mars Forløb, naar Erfaringen havde vilst, hvorledes det efter de nye Tarxter vilde stille sig saavel med Hensyn til Indtægten, som til i hvilken Grad de kunne ansees gavnlige til at opfylde det Formaal, man har med Postvæsenet, nemlig at tilveiebringe en billig Befordring — igjen skulde tages under Overveielse, hvorvidt dette Niemeed kunde give Anledning til at foretage Forandringer. Det er det Samme, som man ved tidligere Leiligheder har gjort ved andre Tarifbestemmelser

f. Ex. med Hensyn til Soldtariffer, og Udvalget har derfor formeent, at det ved de nye Bestemmelser, som fastsattes med Hensyn til Postbefordringen, kunde være hensigtsmæssigt efter et bestemt Tidsforløb igjen at tage dem under Overveielse. Det vil da først vise sig ad Erfaringens Veie, hvorledes man har været istand til eller heldig med at træffe de rette Bestemmelser. Endnu skal jeg kun tillade mig at bemærke ved denne Paragraph, at der vistnok maa skee en nødvendig Redactionsforandring, efter hvad der tidligere er vedtaget af Thinget, hvorefter al Portofrihed skal ophøre, naar det hedder: „nærværende Lov træder i Kraft 1ste April 1851 og ophæves fra samme Tid alle ældre mod samme stridende Bestemmelser, navnlig de hidtil gjældende Portotariffer og Gebyr-Regulativer.“ Jeg troer nemlig, at, da man nu har fastsat en anden Tidsgrænse for Lovens Virksomhed i den nævnte Retning, vil det blive nødvendigt at foretage en Redactionsforandring her, og jeg vil derfor forbeholde mig, efterat have confereret med Udvalget, at fremkomme med Ændringsforslag derom til Sagens 3die Læsning.

Da ellers Ingen ønskede at tage Ordet, gik man over til Afstemning, hvorved

1) Forslag af Udvalget:

At der tilføies denne Paragraph:

Efter 3 Mars Forløb tages det under Overveielse, hvorvidt der maatte være Anledning til at gjøre nogen Forandring i de i denne Lov fastsatte Tarifer. Resultaterne af de stedfundne Forhandlinger blive at forelægge Rigsdagen.

vedtoges med 35 Stemmer mod 1.

2) Udkastets § 15, med det vedtagne Tillæg:

Nærværende Lov træder i Kraft den 1ste April 1851, og ophæves fra samme Tid alle ældre mod samme stridende Bestemmelser, navnlig de hidtil gjældende Portotarifer og Gebyr-Regulativer.

Efter 3 Mars Forløb tages det under Overveielse, hvorvidt der maatte være Anledning til at gjøre nogen Forandring i de i denne Lov fastsatte Tarifer. Resultaterne af de sted-