

ved den Porto, der for Postkassen vilde blive indvunden ved Portofrihedens Ophævelse.

Medens der saaledes paa den ene Side er fundet overveielende Betænkeligheder ved at gjen-nemføre det i Loven af 11te Marts 1851 opstillede Princip, at alle Postforsendelser skulle betales, er det paa den anden Side erkjendt, at den nugældende Lovgivnings Bestemmelser om portofrie Forsendelser mellem Autoriteterne indbyrdes og det dermed forbundne Attestvæsen udfræve Smordning.

Forsaauidt nemlig adskillige Embedsmænd, saasom Justitsbetjentene, ikke have været beret-tigede til ved Attest at frigjøre for Porto alle Sager, de paa Embeds Vegne have at forsende til andre Autoriteter, da er derved som oftest bewirket et for Stats tjenesten skadeligt Ophold ved de vedkommende Sagers Behandling, idet disse istedetfor at forsendes directe til den paa-gældende Autoritet ere dirigerede ad Omveie gennem saadanne Autoriteter, navnlig Amt-mændene, der vare berettigede til at frigjøre ikke blot afgaaende, men ogsaa ankommende Forsendelser. Da Attestvæsenet derhos i en særdeles høi Grad besværliggjør Regnskabsfø-ringen og Revisionen ved Postvæsenet, og paa den anden Side ikke yder nogen større Garanti mod Misbrug af Portofriheden end den, der maa søges i Embedsmændenes offentlige Tro-værdighed, i Benyttelsen af det autoriserede Em-bedssegl og Paategningen „Kongelig Tjeneste“ (Udkastets § 2), i den Control, som Embeds-mændene gjenfærdigen ere underkastede (Udkastets § 6), og i de Straffebestemmelser, som indehol-des i Lovudkastets § 8, er det anseet i alle Henseender stemmende med Forholdenes Natur og svarende til Hensigten, at lade det hidtil brugelige Attestvæsen aldeles bortfalde.

Dernæst er det befundet nødvendigt væsent-ligen at begrænse Gjenstandene for portofrie Forsendelser med Posten.

Hidtil har Portofriheden udstrakt sig til Forsendelser ikke blot af Brevpostfager men ogsaa af Pakkepostfager uden nogen som helst Ind-skrænkning. Det er imidlertid indlysende, at Postvæsenets Udgift, navnlig ved de hyppigt forekommende særdeles omfangsrige offentlige Pakkepostforsendelser, betydeligt ere blevne for-øgede, og at det heller ikke har kunnet und-

gaaes, at Pakkeposten, paa Grund af den for Vedkommende dermed forbundne mindre Uleiligh-ed, er bleven benyttet til Befordring af mange Gjenstande, der billigere havde kunnet forsendes paa anden Maade, saasom ved Skibsleilighed.

Med Hensyn hertil og da enhver Autoritet, i høiere Grad end hidtil, vil være opfordret til at vælge den hensigtsmæssigste og billigste Forsendelsesmaade, naar den selv har at bære Befordrings-Umkostningerne, og at staae til Ansvar for disse, — paa samme Maade, som hidtil er skeet for de Embedsmænds Vedkom-mende, der benytte de Kongelige Poster paa deres Reiser i offentlige Anliggender, — samt da Postvæsenets Forpligtelser ikke let bør ud-strækkes ud over dets Rettigheder, hvor ikke en uomgængelig Nødvendighed kræver det, er i Udkastets § 5 optaget en Bestemmelse, der indskrænker Portofriheden til saadanne Gjen-stande, hvis udelukkende Befordring ved Lov af 11te Marts 1851 er forbeholdt Postvæsenet, eller som efter deres særegne Bessaffenhed ikke egner sig til at forsendes paa anden Maade.

Hvad Udkastets enkelte §§ angaaer, bemærkes Følgende:

ad § 1.

Med Hensyn til de Forhandlinger, der efter § 2, 2 ville være at indlede mellem Finanz-ministeriet og de øvrige Ministerier angaaende de Embeder eller Embedsklasser, som Embeds-segl bør tillægges, ansees det nødvendigt at forlænge den hidtil bestaaende Portofrihed ind-til Ugangen af Juni Maaaned 1852. Bes-temmelsen i Paragraphens sidste Pasus sigter til den Nationalbanken ved Kongelig Resolu-tion af 3die December 1847 og Creditforenin-ger samt Laanekasser ved Lov af 20de Juni 1850 § 2 c tilstaaede Portomoderation indtil 1ste Januar 1853.

ad § 4.

Denne § sigter navnlig til Embedsmænd, der reise i offentligt Grinde, Commissioner, der nedsættes i et forbigaaende Niemed, og Officerer, der detacheres fra det Corps, hvor til de høre, saasom Ingenieurveiofficererne.

ad § 8.

Forordningen af 17de Juni 1771 § 16 og Placat af 12te September 1772 § 5 be-