

(Fortf. af Forslag til Lov om Anlæg af en electric magnetisk Telegraphlinie).

Det er af stor Bigtighed for Handelsstanden, for Skibsrederens og Assurandøren at erholde hurtig Underretning om Skibsfarten gennem Sundet og Belterne, og at staae i umiddelbar Communication med Sunds og Strømtoldstederne, der aarlig passerer af over 26,000 Skibe*), bestemte til og fra Havnene ved Østerrøen. Afbenyttelsen i denne Retning vil blive Hovedsiemelet for en dansk Telegraphlinie fra Drefund til Hamborg, og det er af særdeles Hensyn hertil, at Fuldbødselsen af denne Telegraphlinie, uafhængig af Telegraphnettet over den øvrige Deel af Riget, snarest muligt iværksættes. Omkostningerne ved Iværksættelsen og ved Afbenyttelsen i denne Hensigt kunne saa meget mindre vække Betænkelse, som den Capital, der er fornøden til Udførelsen af dette Anlæg, hvilket vil finde Paaskjønnelse af de europæiske Sø-

og Handelsstater, er forhaanden i Drefunds og Strømtoldens Administrationsfonds Midler.

Den eneste grundede Betænkelse, der har været hævet mod Indretningen af electricke Telegrapher her i Landet, støttede sig paa de Bænkkeligheder for Ledningen, som vor etendommelige Beliggenhed syntes at frembyde, saalænge man ikke af Erfaringens Bei havde erholdt Bished om, at udstrakte Ledninger under Havet kunde udføres og gives Varighed. Efterat imidlertid den 5 Mil lange Ledning under den engelske Canal i forrige Aar var iværksat, maatte denne Betænkelse svinde, og det saameget mere, som vi ikke have Ledninger under Vandet paa en saa stor Strækning, ja neppe over 1¹/₄ Mills Længde, naar den henstigtsmæssigste Bei vælges. Den electricke Telegraphie er visstelig endnu i sin Barndom, og som enhver stor og vigtig Anvendelse underkastet mange Forbedringer, men Mislighederne ved de nu kjendte Systemer ere i Forhold til Omkostningerne ikke større, end at de overalt indføres, uden at man venter efter det absolut Fuldkomne.

Under Sagens tidligere Forhandling har der været fremhævet trede forskjellige Linier:

- 1) Linien fra Kjøbenhavn over Falster - Lolland og Femern til Lübeck;
- 2) Linien fra Kjøbenhavn over Nyborg og Bøden til Tjenshaff, samt over Sønderborg, Flensborg og Rendsborg til Hamborg, med senere Ledning fra Flensborg nordest, og
- 3) Linien fra Kjøbenhavn over Nyborg, Odense, Middelfart, Snoghøt og Kolding, og derfra deels sydøst over Gaderslev, Flensborg og Rendsborg til Hamborg og deels nordest til Aalborg.

*) Skibsfarten gennem Drefund.		Store Belt.	
i 1846	.....	21,249	... 3,591
1847	.....	23,977	... 3,535
1848	.....	19,509	... 3,293
1849	.....	21,458	... 3,295
1850	.....	21,734	... 3,104
		107,927	16,818
		Lille Belt.	Summa.
i 1846	.....	2,066	... 26,906.
1847	.....	2,386	... 29,898.
1848	.....	1,363	... 24,165.
1849	.....	1,303	... 26,056.
1850	.....	1,723	... 26,561.
		8,841	133,586.

Middeltallet af disse 5 Aar udgjør altsaa 26,717.