

Den første af disse Linier fører unægtelig ad den korteste Vej fra Lübeck til Kjøbenhavn, men da den paa 4 Steder maa passere Banded, frembyder den store Banskfeligheder, og da den i meget ringe Grad yder Fordelen af en Communication imellem Rigets indre Dele, vilde man ligesuldt trænge til en Telegraph-linje, der fra Hovedstaden gik til det Indre af Landet og berørte alle Provindserne og deres vigtigste Stæder.

Den anden Linje blev projecteret under Krigen, og sikkert talte dengang Meget for at bringe et saa vigtigt militairt Punct som Als ind i Linien, men deels er den submarine Ledning mellem Bøden og Thyenshaf 1 $\frac{1}{2}$ Mill lang, uden at frembyde nogen Mellemstation, og deels vil det være en altfor stor Omvælt for Forbindelsen med Nørre-Jylland at lede denne over Flensborg, der desuden let affæres under en fjendtlig Occupation af Landet.

Den tredje Linje synes derfor med nogle Modificationer at fortjene Fortrinet, og herom kan neppe herske Tvivl, naar der tages Hensyn til, at det er et Hovedøiemed for Telegraphen at træde i Handelens og Skibsfartens Tjeneste, og navnlig at skaffe Udlandet hurtig Meddelelse om den vigtige Sund- og Beltspasage. Med dette Hensyn for Øie, maa Ledningen nødvendigviis udgaae fra Helsingør og optage Strømtoldstederne ved Store- og Lille-Belt, Nyborg og Fredericia. Men selv uafhængig af dette Hensyn vilde denne Vej fortjene Fortrinet fremfor de andre i Forslag bragte Linier, deels fordi den frembyder den korteste submarine Ledning og derved bliver baade billigere og sikkrere, og deels fordi den omfatter Hovedøerne, Jylland og Hertugdømmerne og saaledes tillige opfylder en indre Stats Telegraph-Lednings Formaal. At den ledet paa denne Maade tillige vil kunne optage vigtige Mellemstationer, saasom Odense, Kolding, Haderslev, og fra Fredericia vil kunne forgrene sig over Jylland, tør heller ikke lades ude af Betragtningen, især forsaavidt det høiere Stats-hensyn maatte kunne tilstede, ved en senere Forøgelse af Traadens Antal, at aabne Telegraphen til almindelig Afbenyttelse for private Meddelelser.

Forinden Systemet for den electricke Ledning

og Telegraphapparatet betegnes, Overslaget over Anlægsomkostningerne calculeres og Midlerne til deres Afholdelse angives, vil det være nødvendigt først nærmere at angive Stationernes Antal og Beliggenhed, og de med samme formeentlig forbundne Administrationsomkostninger.

Stationerne.

Af Liniens dobbelte Bestemmelse, nemlig deels at tjene som et politisk Forbindelsesmiddel saavel med Udlandet som mellem Hovedprovindserne indbyrdes, deels som et mercantilt Meddelelsesmiddel for en stor Deel af Europa med Hensyn til den vigtige Sundfart, i Forbindelse med det Duffelige i at gjøre Driftsomkostningerne saa billige som muligt, uden at virke hæmmende og forstyrrende paa dens angivne 2de Hovedøiemed, følger formeentlig med Nødvendighed, at Stationernes Antal foreløbigt, og navnlig saalænge man kun benytter en enkelt Traad, bør indskrænktes til et ringe Antal. En yderligere Udvidelse af det nedenfor foreslaaede Stationsantal vilde muligen bevirke, at enhver By, over hvilken, eller i hvis Nærhed Linien lægges, med samme Føie vilde kunne gjøre Forring paa at deelsagtiggjøres i dette Meddelelsesmiddel, en Deelsagtighed, som, da Linien anlægges for et separat Fonds Midler, formeentlig kun bør tilstaaes, naar overveiende Stats-hensyn gjøre Saa-dant nødvendigt, eller naar vedkommende Commune selv maatte være villig til at afholde samtlige Omkostninger, der ere nødvendige ved Stationens Anlæggelse og Drift, forsaavidt det kan skee uden at indvirke forstyrrende paa Regjeringens Afbenyttelse af Linien. — Anderledes vilde det forholde sig, hvis der var Tale om et heelt for Statens Regning anlagt Telegraphsystem. — Ved foreløbigt at gennemgaae de forskjellige Stationers Organisation, ville de Grundsætninger, paa hvilke hele Linien er baseret, blive tydeligere.

1. Helsingør. Denne Station maa i det Mindste foreløbigt, saalænge Linien