

Miles Længde\*). Men ved Ledninger i saa kort Afstand, som imellem Sprogø, Fyen og Sjælland, der hver for sig ikkun udgjør  $\frac{1}{5}$  Deel af Canaens Bredde, synes det, istedetfor at beskytte Traaden paa en saa kostbar Maade, at være hensigtsmæssigere at anvende en mindre kostbar Beskyttelse af Bly eller i alt Fald af tynde forzinkede Jerntraade af  $\frac{1}{16}$ " Tykkelse. En saadan submarin Ledning vilde nemlig blive saa let og bøjelig, at den i mødende Tilfælde uden Vanskelighed vilde kunne optages og enten repareres eller erstattes med en ny, medens det, især om Vinteren under Frostveir, vilde være saa vanskeligt at optage og atter nedlægge en svær Ledning, at Communicationen paa denne Maade vilde blive langt mere udsat for længere Afbrydelse, end hvis en let Ledning anvendtes. Erfaringen har desuden endnu ikke tilstrækkeligt vist, om hiin stærke Ledning fuldkommen svarer til Hensigten, og den hele Risiko ved at anvende en let Ledning, beskyttet ved Bly, reducerer sig til at have en Reserve traad af omtrent een Miles Længde, for at kunne nedlægge en ny Ledning, medens den beffadigede repareres. En enkelt Traad til submarin Ledning vil, efter Archibald Mac-Nair et Cp.'s opgivne Priis kunne have af passende Tykkelse (Nr. 4, Fig. 3) til Lst. 72 pr. engelsk Mil.

Det er oplyst, at Skibe paa Grund af den stærke Strøm ikke ankre i vestlig eller østlig Retning af Sprogø. Naar derfor Traaden i Nærheden af Kysten, hvor Vanddybden er ringe, nedgraves i Grunden eller beskyttes ved Steengjærder (Høfter) og naar den, saaledes som det i Beltet er Tilfældet, kan nedlægges paa steenfri Sandbund i en Retning, hvor den er sikret mod Befkadigelse ved Skibes Ankring, da synes det utvivlsomt, at Blyledningen med sin store specifikke Tyngde selv vil arbejde sig ned i Sandet\*\*) og derved være

\*) Traadledningen fra Dover til Calais skal have kostet LSt. 46,000; men det Mindste heraf er medgaaet til det endelige Anlæg, idet de mange forudgaaende Experimenter have opslugt en uforholdsmæssig Deel af Capitalen. Henley's Patenthavere tilbyde at levere en lignende Ledning for LSt. 600 pr. engelsk Mil.

\*\*) For at beskytte Blyretet, indtil dette er stekt, turde det være hensigtsmæssigt at omgive det med en let Dmivlling af Tongværk.

beskyttet mod ydre Paavirkning, medens tillige Saltvandets Indvirkning paa den isolerende Masse er forhindret ved den hermetiske Dmgivelse af Blyet. Der er derfor ingen Grund til at antage, at en Ledning som den foreslåede skulde være meget udsat for Befkadigelse, og dette i Forening med dens Billighed maa give den Fortrinet for hiin stærkere Ledning. Den vil, hvis den viser sig hensigtsmæssig, kunne finde en stor Anvendelse hos os ved en senere Udvidelse af den telegraphiske Forbindelse til de fleste af vore Der. Ved den i Canalen brugte Ledning er den isolerende Masse ikke unddragen Saltvandets Indvirkning, og den vil derfor sikkert — om end langsomt — lide en Forvandling. Det er desuden tvivlsomt, om Ledningen uden altfor store Omkostninger vil kunne gives en saadan Styrke, at den kan modstaae et Skibsanker, naar Skibet driver for Ankeret i Storm eller stærk Tisgang.

For imidlertid at imødegaae enhver Betænkelse med Hensyn til den submarine Ledning, er der i Dverflaget tillige taget Hensyn til Omkostningerne ved en Ledning af samme Befkaffenhed som den mellem Calais og Dover brugte.

Veilængden fra Helsingør over Kjøbenhavn, Roeskilde, Ringsted, Slagelse og Korsør til det paa Kaartet betegnede Udgangspunkt for den submarine Ledning under Store-Belt er omtrent  $19\frac{1}{2}$  Mil. Chaussée og  $1\frac{1}{4}$  Mil Steenbro. Den submarine Ledning kan ikke føres lige ud med Halskov-Rev til Sprogø-Oster-Rev, da disse Rev bestaae af større og mindre Steen og desuden ere stærkt udsatte for Strueisens Paavirkning i Tisvintere.

Det fremgik af den under den locallyndige Dpshynsmand Dyrhauges Veiledning foretagne Undersøgelse, at der enten maa vælges et sydligere eller et nordligere Udgangspunkt. Da der nu efter mangeaarig Jagttagelse kan regnes, at Dpfruening af Iis syd for Revet og for Sprogø indtræder 10 Gange hyppigere end nord for samme, saa kan der neppe være Tvivl om, at Udgangspunktet for den submarine Ledning bør vælges nord for Revet, hvor ved desuden opnaaes en næsten lige Linie paa en for Størstedelen steenfri Sandbund. Af samme Grund er den paa Kaartet betegnede