

Retning for Ledningen nordom Sprogø til Fyen valgt*).

Traaden nedgraves fra Kysten ud efter saa dybt i Grunden som muligt, og fastholdes — om behøves — med Jernstæver, der nedbores i Sandet. Nord for Sprogø paa et med frydsende Landmærker betegnet Punct ud fra Landet i en Dybde af 3 Favne nedlægges Traaden mellem 2de i Grunden nedstuede Jernpæle, og paa dette Sted dannes af Traaden en Spiral, deels for at kunne afgive det fornødne Spillerum for Udbidelsen, deels ogsaa for med større Lethed at kunne optage den, i det Tilfælde at den ene Halvdeel af Ledningen skulde blive beskadiget. Den føres videre i den paa Kaartet angivne Retning over til Fyens Kyst, paa hvilket Sted den er beskyttet af Knudshoveds Rev og de nordfor samme liggende Grunde (Pillebenene). Længden af den submarine Ledning under Store-Belt bliver efter denne Plan 27,250 Alen. Fra den submarine Lednings Udgangspunct paa Fyens Kyst føres Traaden over Slipshavn, Nyborg og Odense til Strib, en Veilængde i Chausseen af 10³/₄ Mil. foruden 1,500 Favne under Steenbro. Den lige paa Kaartet angivne Linie fra Strib til Fredericia er 2,570 Alen lang, og den submarine Ledning bliver altsaa her af omtrent ¹/₄ Milis Længde.**)

Ledningen under Jorden fra Fredericia over Kolding, Haderslev, Apenrade, Slensborg og Slesvig til den fra Rendsborg i Jernbaneveien nedlagte Ledning bliver omtrent 21³/₄ Mile, foruden 1 Mil og 1,600 Favne under Steenbro.

*) I den første Halvdeel af dette Aarhundrede har der været Istransport i Store-Belt i 33 Vintre, hvoraf dog kun 16 Vintre have haft Istransport i 30 Dage eller derover.

**) Den submarine Ledning under Lille-Belt vil aldeles kunne undgaaes ved at vælge den paa Kaartet antydede Linie fra Kongebroen til Snoghøi, hvor Beltets Brede kun er 1,100 Alen. Man vil nemlig her kunne anvende en Ledning i Luften mellem 2 tilstrækkelig høie Masttræer, paa samme Maade som Ledningen fra Hamborg til Cuxhaven føres over den 1,000 Alen brede Elbstrøm. Fordelen ved at lede Traaden fra Fyen directe ind i Fæstningen Fredericia er imidlertid saa indlysende, at den kun behøver at antydes.

Der er altsaa i det Hele omtrent 55 Miles Ledning under Jorden; hvoraf henved 5 Mile besyttes ved drain-Rør og circa 2¹/₄ Mil Ledning under Vandet.

Det telegraphiske Apparat.

De brugelige electricke Telegraph-Apparater kunne henføres til 3 Classer: Tryk-, Ziffer- og Naale-Telegrapher. Ziffer-Telegraphen, saavel efter Morse's og Bain's Princip, benyttes i Forbindelse med House's Tryk-Telegraph fortrinnsviis i Nordamerika;*) men i den senere Tid er Morse's Ziffer-Telegraph ogsaa anvendt i Tydskland, og synes paa Grund af den Hurtighed, hvormed den virker, og det Giendommelige ved Constructionen, fornemmelig ved Strømmens Udverling paa meget lange Strækninger, at blive foretrukken for de bekjendte Tryk-Telegrapher af Siemens, der have fundet en saa udstrakt Anvendelse i den preussiske Stat. I England har man hidtil saa at sige udelukkende anvendt Wheatstone's og Cooke's Naale-Telegrapher, men Brett's Tryk-Telegraph og Henley's Naale- og Ziffer-Telegraph frembyde saa væsentlige Fortrin for de førstnævnte, at flere Compagnier have dannet sig for at give dem udstrakt Anvendelse. Brett's Telegraph anvendes i Forbindelse med den submarine Ledning i Canalen; Henley's benyttedes i Udstillingsbygningen og er senere bragt i Anvendelse paa flere engelske Baner, saasom Yorkshire og Lancashire, Liverpool og Manchester Banerne, en Deel af London og North-Western-Banen og vil med det Første blive indført paa den irske, store, vestlige Bane, imellem Dublin og Galway, saavel som ved Telegrapherne i Neapel og Sardinien. Til den electricke Strøms Frembringelse benyttes ved alle ovennævnte Apparater, med Undtagelse af Henley's, et galvanisk Batteri, medens Henley frembringer den ved et magneto-

*) Ved Slutningen af Aaret 1850 ansloges de i de forenede Stater i Brug værende electricke Telegraphlinier til en Længde af 22,000 engelske Mile. Ved omtrent 12,000 Mile anvendes Morse's Apparat, medens den øvrige Deel benyttede Bain's Decomposition's-Ziffer-Telegraph og House's Tryk-Telegraph.