

— 52 Mile Ledning under Chausseen à 1,500 Rbd.	78,000 Rbd.
— 3 — — — Steenbroen à 3,206. — 64 f.	9,620 —
Ledning under Jorden med Gutta-Bercha-Hylster og Blybeklædning	<u>87,620 Rbd.</u>

Bilag B.

Ledning under Jorden af Kobbertraad med Gutta-Bercha-Hylster (Nr. 3 fig. 5) à Lst. 17 pr. engelsk Mill med 5 pCt. Disconto.

1) I Chausseen pr. dansk Mill	
— Ledningstraad*) pr. dansk Mill	678 Rbd.
— Gravning af en 3' dyb Grøft m. v. samt Prøvekasser som i Bilag A	300 —
	pr. Chausseemill <u>978 Rbd.</u>
2) Igjennem Byerne pr. dansk Mill som i Bilag A.	3,206 Rbd. 64 f.
— 52 Mile Ledning i Chausseen à 978 Rbd.	50,856 Rbd.
— 3 — — — under Steenbro à 3206 — 64 f.	9,620 —
Ledning under Jorden med Gutta-Bercha-Hylster, uden Blybeklædning	<u>60,476 Rbd.</u>

Bilag C.

Den submarine Ledning med en enkelt Kobbertraad i Gutta-Bercha-Hylster, omgivet af et Blyrør (Dimension Nr. 4) à Lst. 72 pr. engelsk Mill med 5% Disconto.

Store Belt, 2½ Mill Ledningstraad (Nr. 4).	7,200 Rbd.
Medlægning og Nedgravning af Traaden, Struepale og Landmærker	2,800 —
	<u>10,000 Rbd.</u>
Reservetraad paa 1¼ Mill	3,600 —
Den submarine Ledning i Store-Belt	<u>13,600 Rbd.</u>
Lille Belt. ¼ Mill Ledningstraad (Nr. 4)	720 Rbd.
Medlægning af Traaden og dens Sikkring ved Rysterne	280 —
	<u>1,000 Rbd.</u>
Reservetraad	720 —
Den submarine Ledning i Lille-Belt	<u>1,720 Rbd.</u>
Den submarine Ledning for begge Belter	<u>15,320 Rbd.</u>

Bilag D.

Efter Meddelelse fra Regnar Westenholz i London vil en Ledning af samme Bestafenhed som den imellem Calais og Dover anvendte (Fig. 2) nu kunne havees for 450 Lst. pr. engelsk Mill = 18,900 Rbd. pr. dansk Mill.

2¾ Mill submarin Ledning vilde beløbe: selve Ledningen	51,975 Rbd.
Medlægning af Traaden m. v. anslaaes til.	10,000 —
	<u>61,975 Rbd.</u>

*) Efter Tilbud fra Bunn et Comp.