

## CXXVIII.

## Forflag til Lov

om

Afhændelse af den under Sorø Akademie's Gods hørende Hellestrup, Hovedgaard.

(Betraget ved 3die Behandling i Folkethinget den 19de Februar.)

## § 1.

Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet bemyndiges til at foranstalte den under Sorø Akademies Gods hørende Hellestrup Hovedgaard bortsolgt ved offentlig Auction, forsaavidt derved kan opnaaes en Kjøbesum, som staaer i et for Akademiet fordeelagtigt Forhold til den rene Indtægt, der ved Bortforpagtning kan udbringes af denne Eiendom.

## § 2.

Gaardens, den nuværende Forpagter tilhørende, Besætning, Avlsredskaber og øvrige til Avlingen og Høllænderiet hørende Inventariedele, hvori Akademiet har erholdt Udlæg, bortselges ved Auction, og er Ministeriet bemyndiget til af den derfor indkommende Sum at lade udbetale Halvdelen til Forpagteren, og til at estergive ham den Deel af Restancerne, som ikke ved den anden Halvdeel af Auctionsbeløbet dækkes.

Andræ.

---

 Wilkens

## CXXIX.

## Udkast til Lov

om

Bevilling til Udgifter ved Skruedampskibet Thors Udrustning i 1852.

(Forelagt Folkethinget den 16de Februar.)

Til Udrustning af Skruedampskibet Thor paa et 3 Maaneders Prøvetogt i indværende Aar bevilges 25,160 Rbd.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

Skruedampskibet Thor, der løb af Stabelen i 1851, blev i f. A. prøvet med Dampskibet Holger Danske i Sundet og Østersøen. Efter at Prøverne vare tilendebragte, indgav den ombord beordrede Befelingscommissiøn sin Rapport om Udfaldet, og denne blev som sædvanligt tilfattet Constructions- og Reglerings-Commissiønen til Overvejelse og Betænkning. Efter Alt, hvad der ved Prøverne er iagttaget, og efter Constructions- og Reglerings-Commissiøns Betænkning er der god Grund til at antage, at Dampskibet Thor er et særdeles vellykket Skib, men de Omstændigheder, under hvilke det er prøvet, have ikke givet Leilighed til at erfare, hvorledes det vil vise sig i rum og svar Sv, eller til at lære at kjende dets Seilegenskaber i Forhold til et velselende Krigsskib. Constructions- og Reglerings-Commissiønen har i sin Betænkning af 27de Januar d. A., hvoraf en Extract medfølger, henledet Opmærksomheden herpaa, og udtalt sig for Usikkerheden af, at et Prøvetogt, hvorved Erfaringer i de omhandlede Henseender kunde indhentes, maatte blive beordret foretaget.

Den betydelige Udvikling, Dampkraftens Anvendelse paa Skruen som Fremdrivningsmiddel for Skibe i den senere Tid har faaet, gjør det i højeste Grad sandsynligt, at Dygaven, at forene Dampskibet med Krigsskibet, vil kunne løses paa en tilfredsstillende Maade