

at paalægge en Priskeafgift af 2 $\text{\$}$. pr. Commercialst ved Indgaaende og ligesaa meget ved Udgaaende af alle over 3 Commercialstær drægtige Skibe, der ikke tage Lods. Dette Forslag finder Ministeriet hensigtsmæssigt og billigt, dog saaledes at Færgesmaakterne og Postdampskibene ikke erlægge denne Priskeafgift, men at de for dem nu gjældende Bestemmelser bibeholdes, da disse ere til Fordeel saavel for Post- og Færgevæsenet som for Lodsriet. Hertil har Generalpostdirecteuren givet sit Samtykke.

Det Beløb, der ved Priskeafgiften kan antages at ville tilflyde Lodsriet, udgjør omtrent 200 Rbd. Det er nemlig i de indkomne Beretninger antaget, at kun $\frac{1}{8}$ eller høist $\frac{1}{4}$ af de Havnen aarligt besøgende Skibe ville tage Lods, naar Lodsvangen hæves, da Farvandet indtil Kallundborg for en stor Deel er reent. Regnet paa $\frac{1}{8}$ Deel, ville Lodsriets samlede Indtægter, der efter Mediumsberegning for Aarene 1847—1850 nu aarligt udgjøre 1459 Rbd. 43 $\text{\$}$., derfor nærværende Udkast bliver Lov, andrage 683 Rbd. 66 $\text{\$}$. Om end denne Indtægt er ringe, saa antager Ministeriet dog, at den vil være tilstrækkelig til et Lodsriets Bedlignholdelse, naar tilsvarende Indskrænkning foretages i Lodsriets Antal og øvrige Udgifter ved Lodsriet.

Bel er det kommet under Overveelse, om ikke dette Lodsriet, der under almindelige Forhold kun lidet benyttes af søgaaende Skibe, aldeles kunde nedlægges og indskrænktes i sin Virksomhed til et Havnelodsriet. Ministeriet har imidlertid fundet det betænkeligt at berøve Skibsfarten den Tryghed og den Bistand, som Lodsriets Tilstedeværelse paa et saa vigtigt Punct som Kallundborg i flere Tilfælde kan yde, ligesom Veiledning i de omliggende Farvande maa anses af Bigtighed under en udbrydende Søkrig, hvor Kallundborg, deels som Tilflugtssted og deels som Indskibningssted nødvendigvis maa blive et Punct af særegen Betydning.

XXXVIII.

Udkast til Lov

om

Glaadens Størrelse og Bestanddele.

(Forelagt Folkethinget den 14de November.)

§ 1.

Glaaden skal bestaae af følgende Skibe:

Seilskibe:

Linieskibe	4.
Fregatter	6.
Corvetter	3.
Brigger	4.
Kanonchalupper	24.
Kanonjoller	18.

foruden Smaaskibe.

Dampskibe:

Fregatter fra 3-400 Hestkraft	2.
Corvetter „ 2-300 „	4.
Dampskibe „ 150-200 „	2.
„ „ 100-150 „	2.

§ 2.

Det bliver nærmere at fastsætte, af hvilken Art og i hvilket Antal der skal bygges Fartøier, særligen bestemte til Overførelse af Tropper.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

§ 1. Fastsættelsen af Glaadens Størrelse og Bestanddele er for Søværnet af saa megen stor Bigtighed som en Plan for Glaaden, paa Grund af det betydelige Materiel og den Tidets Tilvebringelse maa medtage, nødvendigvis maa gjennemføres i en Marække, for at give et tilfredsstillende Resultat, og Overgang fra et System til et andet altid maa foranledige betydelige Udgifter for Statskassen. Ved at bestemme Søværnets Størrelse fremstiller sig naturligvis som Hovedudgangspunkter: det finantsele Hensyn til hvad Landet til sit Søforsvar kan udrede og i Forbindelse dermed Niemedet, som tilsigtes med Glaaden, nemlig at danne Landets ydre Forsvar og at sikre Forbindelse imellem Landets adspredte Dele.

Efter de Midler, Staten kan disponere over til Bygning og Bedlignholdelse af sit