

samme, som efter foregaaende Omhandling nærmere maatte blive bestemte af Regjeringen, forinden Garantien kommer til Anvendelse.

§ 4.

Expropriationen af den til Banens Anlæg fornødne Grund, overensstemmende med de derom gjældende Anordninger, foranstaltet foretaget af Staten og for dens Regning. For den dertil medgaaende Sum, hvorfor der bliver at meddele fuldstændigt Regnskab, modtager Staten et tilsvarende Beløb af Actier til pari, hvilke indbefattes under den Deel af den i § 2 nævnte Anlægs-capital, hvis Maximum er bestemt til 5 Millioner Rbd.

§ 5.

Statens Garantie tager først sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde er aabnet for saavel Person- som Godsbefordring, og gaaer kun ud paa at sikre en Rente af idetmindste 4 pCt. af den hele i § 2 omhandlede, tilsammen i det Høieste 6½ Millioner Rbd. beløbende Anlægs-capital, saaledes at hvad der i Netto-Udbyttet af Driften — beregnet paa den i Statutterne bestemte Maade, altsaa efter Fradrag af de Procenter, der statutmæssigen skulle henlægges til Reservecapitalen, — maatte mangle i 4 pCt. af Anlægs-capitalen, tilskydes af Staten.

Derjom Netto-Udbyttet af Driften i eet eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarlig af hiin Capital, anvendes det Overskydende forløbs til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilskud i Anledning af Rentegarantien, men iøvrigt forbeholdes Staten ingen særlig Andeel i Overskuddet udover dens Ret som Actiehaber.

§ 6.

Efter Forløbet af 25 Aar efter Banens Aabning er Staten berettiget til at fordrø sig Actierne i den hele Bane, mod contant Betaling af deres paalydende Beløb, overdragne enten paa eengang eller efterhaanden; og det bestemmes i sidste Tilfælde ved Lodtrækning, hvilke Actier der hver Gang skulle indløses, indtil det af Regjeringen inden Lodtrækningen opgivne Beløb.

§ 7.

Derjom den overtagne Garantie i 3 Aar efter hinanden har fordret et Tilskud af 1 pCt. eller derover aarlig af Staten, er denne beret-

tiget til at overtage Jernbanens Bestyrelse, uden i denne Henseende at være underkastet anden Indskrænkning fra Selskabets Side, end at den er forpligtet til at aflægge et aarligt fuldstændigt Regnskab og fordele Udbyttet, suppleret efter § 5 til 4 pCt., imellem Actionarerne efter de almindelige i Statutterne fastsatte Regler. Naar Banen under denne Bestyrelse i 3 paa hinanden følgende Aar har givet et større aarligt Netto-Udbytte end den garanterede Rente, er Selskabet igjen berettiget til at fordrø sig den overdragen.

§ 8.

De Rettigheder og Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 ere ved den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution tilstaaede eller paalagte det Sjællandste Jernbaneselskab, med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, skulle ogsaa gjælde med Hensyn til dennes Fortsættelse til Korsør; og skal Regjeringen være bemyndiget til at tage Bestemmelse om de Betingelser, som, i Overensstemmelse med bemeldte Kundgjørelses § 2, maatte være nærmere at fastsætte i Henseende til de Statskassen selv tilhørende Grundstykker, hvilke uden Bederslag skulle overlades Jernbanen.

§ 9.

Paa en overordentlig Generalforsamling af det Sjællandste Jernbaneselskabs 1ste Afdelings Actionarer, der indvarsles paa den i Statutterne af 15de Marts 1845 forrskrævede Maade, samt tillige gennem en af de meest udbredte engelske Tidender, skal, uanset hvor stort eller lidet Antal af samtlige Actier der paa samme maatte blive repræsenteret, et Fleertal af $\frac{3}{4}$ af de afgivne Stemmer være berettiget til med Gyldighed paa hele Selskabets Begne at vedtage og indgaae de for dets Bedkommende i nærværende Lov indeholdte Bestemmelser, dog at det i Indkaldelsen udtrykkeligt tilkendegives, at den tillyste Generalforsamling ved speciel Lov er tillagt saadan overordentlig Myndighed.