

den paa den anden Side vil blive Centralpunktet for Sverrigs og Norges Forbindelse med hine Lande.

Foruden den store Betydning, som Banen saaledes vil faae for dem, der fra Steder — inden eller udenlandske — udenfor dens Endepunkter ville benytte den, vil den blive af overordentlig stor Vigtighed for den indre Samfærstel i det District, som den gjennemløber. — Den kommer nemlig til i sydvestlig Retning at gjennemføre de bedre befolkede, riger, frugtbare og skønnere Dele af Sjælland, og vil komme til næsten umiddelbart at berøre Roeskilde, Ringsted, Sorø, Slagelse og selve Korsør, medens den væsentligt vil lette Forbindelserne med Njoge, Næstved og Skjelsør, til hvilke Steder den foreløbigt vil kunne knyttes ved jævnlige og hurtige Befordringer og senere ved Sidebaner. — Disse Forhold vinde dobbelt Betydning, naar der tages Hensyn til den andesteds vundne Erfaring om den overordentlige Vigtighed, som Samfærstlen paa de indre Strækninger af det District, som en Jernbane gjennemløber, har for dens Frequent. En Bane, der saaledes i Indlandet er Hovedveien for næsten 2 Millioner Menneſter og som Transitvei vil blive benyttet af 3 Millioner Norske og Svenske, er i Sammenligning med de fleste fremmede Baner af samme Længde overmaade fordeeltigt tillet. Naar man derhos tager Hensyn til den store Vigtighed, som denne Bane vil have i militair Henseende og for den indre Postforbindelse, i hvilken Henseende vi bemærke, at Omkostningerne ved Posternes Befordring igjennem Sjælland, efter vedlagte Bilag, alene udgjøre c. 40,000 Rbd. aarlig, saa troe vi, at der i disse almindelige Betragtninger ligger en større Garantie, ei alene for dens Nytte, men ogsaa for dens Rentabilitet, end i en bestemt Calculé over dens formodede Indtægter og Udgifter, idet enhver saadan maa støtte sig til saamange tildeels usikre Data, at de næsten i alle lignende Tilfælde, hvor de have været forsøgte, have vist sig i høj Grad utilforladelige. Vi have derfor ogsaa troet her at kunne undlade at opstille nogen saadan Beregning, og skulle kun, med Hensyn til de Indvendinger, der kunde hentes fra de Resultater, som den Kjøbenhavn-

Roeskildske Bane hidtil har givet, bemærke, at det ligger i Forholdenes Natur, at Udgifterne ved Driften af en kort Bane maae være forholdsvis langt større end ved en længere, at Banens Anlæg har kostet langt mere, end der nu kan antages fornødent til at bygge en Bane af en lignende Længde, hvoraf følger, at Forrentningen af den paa Banen hvilende Gjæld har medtaget en usforholdsmæssig Deel af Indtægten, og at Banens Drift først er kommen ret i Gang i en for vort Fædreland saa sørgelig og for slike Foretagender saalammende Periode som de trende sidste Aar, der endnu ifjor blev ydeligere forværret ved den paa Grund af Cholera afbrudte Forbindelse med Sverrig. Desuagtet har Banen dog i Gjennemsnit givet en Brutto-Indtægt af 136,400 Rbd., og et Driftsoverflud af 40,000 Rbd. aarlig, eller 2^o/₃ pCt. Allerede i dette Aar er Indtægten stegen ikke ubetydeligt over hvad den har været i det foregaaende Aar, og naar Banen fuldføres, vil Udbyttet tiltage overmaade betydeligt, idet Mængden af Personer og Gods ingenlunde vil stige alene i et ligefremt Forhold til Forøgelsen af Banens Længde, men fordi Mange, som tidligere sjældent eller ad andre Veie foretog Reiser, ville komme til at benytte den, idet Godsforførselsen, der, paa Grund af de med Omkøstning forbundne Besværligheder og Bekøstninger, hidtil kun har været forholdsvis ringe, vil tiltage meget, og Driftsudgifterne endelig ville blive forholdsvis meget ringere end tidligere.

Uagtet vi saaledes holde os overbeviste om Nyttens og Nødvendigheden af, at den Sjællandske Jernbane snarest muligt fuldføres, og antage det for meget sandsynligt, at den deri anlagte Capital vil give en god Rente, saa ansee vi det dog for utvivlsomt, at det under de nuværende Pengesforhold ikke vil være muligt at tilveiebringe denne uden ved Statens Medlemkomst. Medens nemlig den i Jernbanesvæsenet vundne omfattende Erfaring paa en forbausende Maade mere og mere har beviist den overordentlige Indflydelse, som disse Communicationsmidler have paa Udviklingen af alle Samsuudsforholdene, saa har den ogsaa vist, at, skjøndt enkelte Baner give en endog meget høj Rente af den deri anlagte Capital,