

gjørelsen af alle øvrige Punkter deels til den Omhandling, som senere maa finde Sted imellem Regjeringen og Selskabet, og deels til det sidste selv, forsaavidt de kun angaae de sædvanlige indre Forhold.

Med Hensyn til de enkelte Paragrapher skulle vi bemærke Følgende:

ad § 1. Denne indeholder kun et saadant almindeligt Tilfagn om Eneret, som det, hvorom Regjeringen allerede ved allerhøieste Resolution af 1ste Mai d. A. har forpligtet sig til at forelægge den nu forsamlede Rigsdag et Forslag. Foruden de i Udfastet indeholdte Bestemmelser ansee vi, Hansen og Rothe, det for rigtigst, at der til Slutning tilføies: „i det samme Tidsrum, for hvilket den ved allerhøieste Resolution af 25de Mai 1844 givne Eneret paa Benyttelse af den Kjøbenhavn-Roeskildske Jernbane endnu er gjældende,“ — uden hvilket Eneretten vilde være ubegrænset, saafremt Staten ikke forinden exproprierede Banen.

ad § 2. Med Hensyn til denne Paragraph gjælde de ovenfor anførte almindelige Betragtninger over Størrelsen af den eventuelle Rentegarantie, og i saa Henseende kunne vi henvise til dem. Vi have antaget, at den Capital, for hvilken Garantien skulde gjælde, for ud maatte bestemmes efter nærmere Omhandling imellem Regjeringen og Selskabet, men have ikke anseet det for hensigtsmæssigt at foreslaae den fastsat til noget bestemt Beløb i selve Loven; thi vel ere de foreliggende Planer og Overflag affattede med saamegen Nøiagtighed, at man deraf kan danne sig en fuldkommen begrundet Formening om den fornødne Capitals omtrentlige Størrelse og med Sikkerhed kan antage, at den egentlige Byggesum ikke vil kunne overstige $4\frac{1}{2}$ Million Rbd. men, ligesom Overflagene endnu ikke ere udarbejdede i en saadan Detail, at de kunne ansees for egentlige Bygningsoverflag, saaledes er det sandsynligt, at den yderligere detaillerede Undersøgelse, som maa gaae forud for Affattelsen af saadanne, vil kunne lede til en Formindskelse af den tidligere beregnede Sum, hvortil der allerede er aabnet en velbegrundet Udsigt ved de Undersøgelser, der efter Foranledning fra Selskabets Side i dette Aar ere foretagne

af Generalstaben. En endelig Bestemmelse i denne Henseende vil imidlertid ikke kunne tages, forinden Arbeidets snarlige Paabegyndelse er sikret. Derfor vil fastsættelsen af denne Sum, i Genhold til hvad der ovenfor er udviklet, berøe paa den Bestemmelse, som tages angaaende Rentegarantiens Størrelse og paa hvorvidt det som en Følge heraf bliver muligt at tilvejebringe den fornødne Anlægs-capital med Actier til pari. Saafremt det imidlertid skulde ansees nødvendigt, at Capitalen begrændses til et vist Maximum, da troe vi ikke, at dette, for at sikke Foretagendets Udførelse, bør sættes lavere end 5 Millioner Rbd., naar Rentegarantien kun bliver 4 pCt., hvorimod $4\frac{1}{2}$ Million Rbd. vilde være tilstrækkelige, naar Garantien bestemmes til $4\frac{1}{2}$ pCt.

Det vil sees, at vi have foreslaaet, at Rentegarantien skulde udstrækkes til den ældre Actiecapital, idet vi have tænkt os, at det nu værende Jernbaneselskab skulde indtræde i det nye med en Capital af $1\frac{1}{2}$ Million Rbd., hvorimod det da selv vilde have at afgjøre den paa Selskabet nu hvilende Prioritetsgjæld af 407,000 Rbd. paa en saadan Maade, som Selskabet selv nærmere vilde have at afgjøre, og hvorom vi nedenfor skulle tillade os at yttre os.

ad 3. Ved de i § 3 foreslaaede Bestemmelser, der i det Væsentlige ere overeensstemmende med hvad der er fastsat i den ovennævnte allerhøieste Resolution af 1ste Mai d. A., troe vi, at der vil være sikret Staten den fornødne Udgang til at have en saadan Delagtighed i Ledelsen af Selskabets Anliggender, som den overtagne Garantie vil gjøre fornøden, i hvilken Henseende vi imidlertid have troet det rettest at forbeholde den nærmere Afgjørelse til en senere Forhandling.

ad § 4. Da man nærmest har tænkt sig Foretagendet udført i Entreprise af et udenlandsk solid Huus, vilde det vistnok lette Sagen, naar Staten overtog Expropriationen, der — maaskee temmelig lavt — er beregnet til 250,000 Rbd. Dette vilde kunne see uden egentlig contant Udtælling, naar den af Staten i den nuværende Bane indskudte Capital, der i sin Tid er givet som Forskud paa det Beløb, hvormed Staten under visse Betingelser