

Selskabets Statuter, hvoriblandt den vigtigste er den ovenfor ved § 5 omhandlede.

Lillige vil der være at tage Bestemmelse om Maaden, hvorpaa den Selskab nu paa hvilende Prioritetsgjæld vil være at afgjøre. I denne Henseende har man tænkt sig, at ligesom ethvert Indskud paa de nye Actier vil være at forrente af Selskabets Kasse, indtil Banen er fuldført og Statens Garantie begynder, saaledes vil det af det ældre Selskab i det nye gjorte Indskud af $1\frac{1}{2}$ Million Rbd. for den Kjøbenhavn-Koeskildske Bane, hvis Drift strax overtages af det nye Selskab, ligeledes strax være at forrente, men denne Rente vil ikke være at udbetale til Ihandehaverne af disse Actier, forinden den paa den ældre Bane hvilende Gjæld er afdraget ved Hjælp af samme, med mindre nogen Actionair skulde foretrække strax contant at indfri den Deel af denne Gjæld, som falder paa hans Actier, da han i saa Fald strax oppebærer den fulde Rente.

Vi udtale imidlertid kun dette for at antyde en af de Maader, paa hvilke man kan tænke sig denne Sag afgjort, uden derfor at turde indestaae for, at dette er den, som endelig vil blive vedtagen af Selskabet. Kun have vi formeen, at denne Sag maatte forblive det nye Selskab og Statens Garantie uvedkommende, og at det maatte overlades det nu bestaaende Selskab at tage nærmere Bestemmelse derom.

Ligeledes skulle vi her kun antyde, at det uden Tvivl vil være det Retteste at søge Udførelsen af det hele Foretagende overdraget som en Entreprise til en bekendt vederhæftig og dygtig Mand med betryggende Sikkerhed og under fornøden Control, og i denne Henseende fortjene vistnok de tvende vedlagte af Fox Henderson & Co. og Ricardo & Co. gjorte Tilbud al Opmærksomhed, i al Fald som Basis for en nærmere Underhandling; men

forinden der vil kunne blive Spørgsmaal om en saadan, vil en foregaaende Bestemmelse af den lovgivende Magt være nødvendig.

Til nærmere Oplysning om de foreliggende Planer til Banens Fortsættelse vedlægge vi et Kort over Sjælland, paa hvilke den af Ingenieur Radsford projecterede Linie er betegnet med Rødt, den af Lieutenant Lunddahl foreslaaede Linie med Gult, og endelig den, som er antydet af Capitain Caroc, der efter Ordre af Generalstaben i dette Aar har undersøgt Terrainet, er anlagt med Blaat.

Idet vi anbefale denne Sag til det høje Ministeriums nærmere behagelige Foranstaltning, kunne vi ikke undlade at henlede Opmærksomheden paa den overveiede Vigtighed af, at Sagen fremmes med en saadan Hurtighed, at det eventuelle Lovforslag kan forelægges Rigsdagen til Antagelse i den nærværende Session, da vi undertegnede Medlemmer af Selskabets Bestyrelse ellers i al Fald maae andrage paa, at det ved allerhøieste Resolution af 1ste Mai d. A. allernaadigt givne Tilfagn om Forelæggelse af et Lovforslag om Fornæelse af Selskabets Eneret til Banens Forlængelse skeer Fyldest.

Kjøbenhavn, den 6te Novbr. 1851.

Poulsen. H. B. Hansen. Rothé.

Til
Indenrigsministeriet.