

Underbilag A. 1.

Om kostninger

ved Posttransporten paa Routen mellem Kjøbenhavn og Korsør.

(For eet Aar.)

Mellem	For Pakkeposten.	For Brev- og Personposten.	For Divogne (omtrentlig). Udbetalte
Roeskilde og Ringsted . . .	1,248 Rbd.	4,853 Rbd. 32 f.	Roeskilde Pp. 2,000 Rbd. Pakkep. 2,300 —
Ringsted, Sorø og Slagelse . . .	1,320 —	5,080 — 32 „	Ringsted Pp. 4,300 — Pakkep. 2,000 — Sorø Pp. 400 —
Slagelse og Korsør	650 —	2,957 — 48 „	Slagelse Pp. 4,200 — Pakkep. 2,000 — Korsør Pp. 3,000 — Pakkep. 600 —
For Vognholdet paa hele Routen Roeskilde-Korsør . .	455 —	1,932 — = „	
Tilsammen			20,800 Rbd.
For Pakkepostbefordring	3,673 Rbd.		
„ Personpostbefordring	14,823 — 16 f.		
„ Divognsbefordring	20,800 — = „		
Ialt			39,296 Rbd. 16 f.

Underbilag A 2.

Forslag til

Lov om en Rentegarantie for den til Fuldførelse af den Sjællandske Jernbane fornødne Anlægs-
capital m. m.

§ 1.

Naar det Sjællandske Jernbaneselskab forinden Udgangen af 1852 godtgjør at have Disposition over den til Jernbanens Forlæn-

gelse fra Roeskilde til Korsør fornødne Capital, kan der meddeles samme Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en saadan Bane.

§ 2.

Der skal derhos kunne gives Selskabet Tilfagn om en Garantie for en Rente af 4 pCt. saavel af den til Iværksættelsen af fornævnte Baneanlæg fornødne Capital, der bliver at bestemme, forinden Arbejdet paabegyndes, men dog ei tør overstige 5 Millioner Rbdlr., som for et Beløb af 1½ Million Rbdlr. af den til Anlæg af den Kjøbenhavn-Roeskildske Bane