

anvendte Sum, mod at den paa den sidstnævnte Banestrækning hvilende Prioritets-Gjældbortskaffes af de nuværende Actionairer, og mod at Selskabet isøvrigt underkaster sig de i de følgende §§ indeholdte Bestemmelser.

§ 3.

Selskabet har at forelægge Regjeringen til Bedømmelse saavel Arbejdsplan og Udgifts-overslag, som Forslag om den Maade, hvorpaa den fornødne Capital maatte kunne tilveiebringes, og med Hensyn til disse underkaste sig de Bestemmelser, der gives af Regjeringen. Derhos er Selskabet forpligtet til at underkaste sig de Forandringer i dets nuværende Statuter og i Jernbanens Bestyrelse, derunder indbefattet Regjeringens Deeltagelse i samme, som efter foregaaende Omhandling nærmere maatte blive bestemte af Regjeringen, forinden Garantien kommer til Anvendelse.

§ 4.

Expropriationen af den til Banens Anlæg fornødne Grund, overeensstemmende med de derom gjældende Anordninger, foranstattes foretaget af Staten og for dens Regning. For den dertil medgaaende Sum, hvorfor der bliver at meddele fuldstændig Regning, modtager Staten et tilsvarende Beløb af Actier til pari, hvilke indbefattes under de i § 2 nævnte 5 Millioner Rigsbankdaler.

§ 5.

Statens Garantie tager først sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde er aabnet saavel for Person- som Godsbejording, og gaaer kun ud paa at sikkre en Rente af i det Mindste 4 pCt. af den hele i § 2 omhandlede i det høieste $6\frac{1}{2}$ Million Rbdlr. beløbende Anlægs-capital, saaledes at naar Netto-Udbyttet af Driften, beregnet paa den i Statuterne bestemte Maade, ikke naaer denne Størrelse, tilskydes det Manglende af Staten.

Derfor Netto-Udbyttet af Driften derimod i noget Aar overstiger 5 pCt. af hiin Capital, tilfalder kun Halvdelen af det. Overflødende Actionairerne og Resten Staten.

§ 6.

Efter Forløbet af 25 Aar efter Banens Aabning er Staten berettiget til, enten paa een Gang eller efterhaanden, at fordre sig Actierne i den hele Bane overdragne til deres

nomielle Værdi, og det bestemmes i sidste Tilfælde ved Lodtrækning, hvilke Actier der hver Gang skulle indløses.

§ 7.

Derfor den overtagne Garantie i 3 Aar efter hinanden har fordret et Tilskud af 1 pCt. eller derover af Staten, er denne berettiget til at overtage Jernbanens Bestyrelse, uden i denne Henseende at være underkastet anden Indskrænkning fra Selskabets Side, end at den er forpligtet til at aflægge et aarligt fuldstændigt Regnskab, og fordele Udbyttet, suppleret efter § 5 — saalænge Staten ikke har som sin Eiendom overtaget Banen, imellem Actionairerne efter de almindelige i Statuterne fastsatte Regler. Naar Banen under denne Bestyrelse i 3 paafølgende Aar har givet et større Netto-Udbytte end det garanterede, er Selskabet igjen berettiget til at fordre sig den overdragen.

§ 8.

De Rettigheder og Forpligtelser, som ved allerhøieste Resolution af 15de Marts 1845 ere tilkaaede eller paalagte det Sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, skulle ogsaa gjælde med Hensyn til dennes Fortsættelse til Korsør.

§ 9.

Paa en overordentlig Generalforsamling, der indvarsles paa den i Statuterne foreskrevne Maade, skal, uanset hvor stort eller lidet Antal af samtlige Actier der paa samme maatte blive repræsenterede, Majoriteten være berettiget til med Gyldighed paa hele Selskabets Begne at vedtage og indgaae de for dette Bedkommende i nuværende Lov indeholdte Bestemmelser, dog at det i Indkaldelsen udtrykkeligt tilkjendegives, at den tillyste Generalforsamling ved speciel Lov er tillagt saadan extraordinair og fra Statuterne exceptionel Maa-dighed over Selskabets Anliggender.

§ 10.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab ikke forinden Udgangen af 1852 godtgjør at være i Besiddelse af de fornødne Midler til Jernbanens Fortsættelse, skal der kunne tilkaaes et andet Selskab Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Roeskilde til Korsør med en Rentegarantie af 4 Procent for en