

Anlægs-capital, der ikke maa overstige 5 Mil-  
lioner Rbdlr., og iøvrigt under de i denne Lov  
indeholdte Bestemmelser.

## Bilag B.

### Statuter

for det sjællandske Jernbane-Selskabs første Af-  
deling, stiftet af Industriforeningen i Kjøben-  
havn og konstitueret den 2den Juli 1844.

#### Første Capitel.

Om Selskabets Stiftelse, Formaal og Varighed, samt  
Forhold til Staten.

##### § 1.

Ifølge den Industriforeningen under 25de  
Mai 1844 allernaadigt meddeelte Concessjon  
paa Eneret til Anlæg af en Jernbane fra Kjø-  
benhavn til Roeskilde (Bilag A.), saavel som  
det, ligeledes under 25de Mai 1844, givne  
allernaadigte Tilsagn om Concessjon til Fort-  
sættelsen af denne Bane til Korsør med For-  
greninger mod Nordvest og i sydlig Retning  
(Bilag B.), hvilke Rettigheder ifølge allernaadigt  
Tilladelse af samme Dato ere, paa de i  
Subscriptionindbydelsen af 16de April 1844  
(Bilag C.) fastsatte Betingelser, Selskabet  
overdragne af Industriforeningen paa den kon-  
stituerende Generalforsamling den 2den Juli  
1844 (Bilag D.), er nærværende Actieselskab  
stiftet under Navn af

det sjællandske Jernbane-Selskab.

##### § 2.

Selskabets Formaal er: Anlæg og Benyt-  
telse af en Jernbane igennem Sjælland, til  
Befordring, ved Hjælp af Dampmaskiner eller  
paa anden Maade, af Personer og Gods for  
Betaling. Jernbanens Udgangspunkt er Kjø-  
benhavn, og dens første Retning er imod Vest  
til Roeskilde. Forsaavidt angaaer Vejstræk-  
ningen imellem Kjøbenhavn og Roeskilde, hvor  
Nivellement og Dverslag allerede er foretaget,  
og hvortil de fornødne Pengemidler ved Teg-

ningen af de 7,500 første Actier allerede ere  
tilveiebragte, paabegyndes Arbejdet uopholdeli-  
gen, efterat kongelig Approbation paa Linien  
og Byggeplanen er givet, og Banen maa være  
i fuldstændig Stand til Personbefordring senest  
den 1ste Juli 1847 og til Godsbefordring 3  
Maaneder senere.

Ligesom Eierne af de 7,500 allerede teg-  
nede Actier have Fortrinsret til det forøgede  
Antal Actier, som efterhaanden vil blive for-  
nødent til Planens fuldstændige Udførelse (sefr.  
Bilag C. Art. 8), saaledes ville stedse Eierne  
af samtlige til enhver Tid udstedte Actier ud-  
gjøre eet Actieselskab med lige Andeel i Ge-  
vinst og Tab for enhver enkelt Actie, uden  
Hensyn til, om den hører til de 7,500 alle-  
rede tegnede, eller til de, nærværende Selskabs  
Formaal vedkommende Actier, der senere efter  
disse Statuter eller andre gyldige Forskrifter,  
med allerhøieste kongelig Approbation maatte  
blive tegnede.

Til Jernbanen hører ogsaa de til dens  
fremtidige Afbenyttelse fornødne Bygninger,  
Pladser, Anlæg, Maskiner, Transportmidler  
og Redskaber.

##### § 3.

Selskabets Varighed er 100 Aar, at regne  
fra den Dag Banen aabnes for Befordring;  
dog bliver ved hvert Thronskifte paany at er-  
hverve Confirmation paa den allernaadigt givne  
Concessjon (sefr. §§ 33 d, 86). Ved Uden-  
af det anførte Tidrum maa Concessjonen for-  
nyes eller Liquidation finde Sted.

##### § 4.

Selskabets Forhold til Staten er bestemt  
ved den ifølge kongelig Resolution af 15de  
Marts 1845 approberede Kundgjørelse (Bilag  
E.), ved Instruxen for den kongelige Commis-  
sarius (Bilag F.), ved Expropriationsloven  
af 5te Marts 1845 (Bilag G.), saavel som ved  
alle andre Bestemmelser og Forskrifter, der  
maatte vorde givne, betræffende Jernbanen og  
dens Benyttelse.

#### Andet Capitel.

Om Selskabets Fond.

##### § 5.

Selskabets Grundfond tilveiebringes ved  
Actier paa 100 Species (à 9/4 paa 1 Mk.