

ende Honorar, og bliver der da at vælge 2 Revisorer, som have at gennemgaae Afregningerne.

§ 87.

Selskabets Bærning er den kongelige Landsoverrets samt Hof- og Stadsret i Kjøbenhavn, ved hvilken Ret nærværende Statutter blive at thinglæse.

### Bilag C.

#### Concession.

Vi Christian den Ottende etc. Gjøre vitterligt: at Vi, efter indgiven allerunderdanigt Ansøgning fra Industrieforeningen i Vor Residensstad Kjøbenhavn, om Meddelelse af allerhøieste Concession paa Eneret til en Jernbanes Anlæg mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, have allernaadigt bevilget og forundt, ligesom Vi og herved bevilge og forunde bemeldte Industrieforening Eneret til, overensstemmende med den Os tidligere forelagte fuldstændige Plan og de Statutter, som inden 3 Maaneder blive at forelægge Os til allerhøieste Bedømmelse og Stadfæstelse, samt forøvrigt under Sagttagelse af de i Vor allerhøieste Resolution af 21de Februar d. A. indeholdte nærmere Bestemmelser, at anlægge en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Roeskilde og i et Tidsrum af 100 Aar, fra dens Abning at regne, at benytte denne til Transport af Personer, Varer og Gods.

Dg vil ved ethvert Thronskifte paa denne Concession være at erhverve allerhøieste Confirmation. Hvorefter de Bedkommende sig al-  
lerunderdanigt have at rette.

Givet i Vor Kongelige Residensstad Kjøbenhavn, d. 25de Mai 1844.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

(L. S.)

### Bilag D.

Resolution angaaende den sjællandske Jernbane m. v.

(Meddeelt Industrieforeningens Jernbanecomitee i Skrivelse fra det kgl. Rentekammer af 27de Mai 1844).

Efterat Rentekammeret, ifølge allerhøieste Befaling, har nedlagt allerunderdanigt Betænkning over en af Industrieforeningen her i Staden til Hs. Majestæt indgiven Ansøgning om at meddeles Concession paa Eneret til at anlægge en Jernbane fra Kjøbenhavn til Roeskilde med Fortrinret til Sidebaners Anlæg m. v., har Allerhøifstamme ved under 25de d. M. allernaadigt at forsyne den af Kammeret forelagte Concession med allerhøieste Underskrift, lige allernaadigt behaget at tillade, at bemeldte Forening transporterer Concessionen til det nu sammentraadte saakaldte sjællandske Jernbanes Selskab, hvilket Selskab derhos kan forvente Concession paa Eneret til Banens Forlængelse til Korsør og Sidebaners Anlæg til Kallundborg og over Rønnede til en Havn paa Sjællands Sydkyst, dog at det forinden selve Concessionen paa disse videre Anlæg udfærdiges, i Overensstemmelse med hvad ved allerhøieste Resolution af 21de Februar d. A. er bestemt, inden 1½ Aar godtgjøres, at der haves Disposition over de fulde fornødne Pengemidler til de paagældende Arbeiders Fuldførelse, samt at Selskabet inden samme Tids Forløb vil have at forelægge selve Arbeidsplanen og Udgifts-Overslagene til nærmere Prøvelse, i Lighed med hvad derom er foreskrevet i Befjendtgjørelsen af 18de Mai 1840 §§ 1 og 2.

Dg har Hs. Majestæt endeligen behaget allernaadigt at tilkjendegive, at der ikke findes Noget at erindre imod, enten at Nivellementet til de paatænkte nye Baner paabegyndes, eller at Indbydelse til Actietegning for disse finder Sted.