

## Bilag E.

### Rundgjørelse

angaaende de Rettigheder og Forpligtelser, der, ifølge allerhøiest Resolution af 15. Marts 1845, ere tilstaaede eller ville paahvile den, under Navn af „det sjællandske Jernbaneselskab“ sammentraadte Actieforening, med Hensyn til det allerhøiest concessionerede Anlæg af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Roeskilde.

#### § 1.

I Henseende til Erhvervelsen af de til Jernbaneanlægget fornødne Grundstykker, der ere Privates eller Communers Eiendom, vil være at forholde efter Forordningen af 5te Marts 1845, angaaende de Regler, der blive at iagttage med Hensyn til Grundafstaaelser i Anledning af Jernbaneanlæg i Danmark u. v.

#### § 2.

Afstaaelse af Grundstykker, der tilhøre Hs. Majestæt, vil ved speciel Resolution vel kunne ventes bevilget uden Bederlag, men forøvrigt under saadanne Betingelser, som i ethvert Tilfælde maatte blive bestemte eller ved Lov blive fastsatte.

#### § 3.

Den til Jernbaneanlæg anvendte Grund fritages, saalænge Samme afbenyttes til dette Diemed, for alle paa Samme hvilende kongelige Afgifter og Præstationer. Ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Jernbanen hørende Bygninger samt Pakhuse og Gaarde, saavel i Stæderne som paa Landet, fritagne for alle directe kongelige Skatter og Afgifter.

#### § 4.

Brugen af stemplet Papir eftergives, saavel i Henseende til Contracterne, der afluttes, som og til Actiebrevene, samt disses Cession og Transport.

#### § 5.

For alle til Banens første Anlæg bevilget anvendte Materialier, saasom Jern, Bygningstømmer, Kalk osv., kan den erlagte Indførselstold forventes tilbagebetalt efter Udgangen af det Aar, hvori de ere indførte.

Ogsaa vil Indførselstolden paa samme Maade blive godtgjort for alle til Banens Afbenyttelse fornødne Maskiner, Locomotiver og Vogne, som inden 3 Maaneders Forløb,

efterat Banen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde i dens hele Udstrækning er fuldført, angives til Indførsel.

#### § 6.

Det vil blive paalagt vedkommende Autoriteter, navnlig Embedsmændene, igjennem hvis Jurisdiction's Districter Jernbanelinien gaaer, at yde Foretagendet passende Besskyttelse og Fremhjælp, og at understøtte Samme med Bevillie.

#### § 7.

I Henseende til den Selskabet indrømmede Fortrinnsret til Sidebaners Anlæg henvises til den Statutterne under Litr. B vedføjede allerhøieste Resolution af 25. Mai 1844.

#### § 8.

Anlægget selv skal, under Concessiøns Fortællelse, fuldføres inden 1ste Juli 1847, overeensstemmende med den Byggeplan, som nærmere maatte vorde approberet.

#### § 9.

De fornødne Bestemmelser angaaende Posttilsynet, saavel under Banens Anlæg, som naar den afbenyttes, ville, efterat Selskabets Beskyttelse er givet Leilighed til derover at ytre sig, blive fastsatte i et særligt Regulativ.

#### § 10.

Hele Banen eller enkelte Dele af Samme maae ikke aabnes for Færsele, forinden en technisk Undersøgelse af Samme og af Transportanstalterne er skeet ved en Autoritet, der nærmere bliver at bestemme, og Approbation til Afbenyttelsen er meddeelt.

#### § 11.

Banen tilligemed Transportanstalterne skulle stadigen holdes i saadan Stand, at Befordringen kan skee med Sikkerhed og paa hensigtsmæssig Maade. Selskabet skal i fornødent Fald ad den administrative Veie tilholdes hertil.

#### § 12.

Selskabet er forpligtet til at erstatte al Skade, som ved Befordringen paa Banen tilføies de paa Samme befordrede Personer eller Gods, eller ogsaa andre Personer og Gjenstande, og det kan ikkun frie sig for denne Forpligtelse ved at bevise, at det enten er den Beskædigedes egen Skyld, at han har lidt Skade, eller at denne er bevirket ved et uafvendeligt Tilfælde. Selve Foretagendets farlige Bestaf-