

Skaffenhed skal ikke betragtes som et Tilfælde, der befrier for Stadeserstatning.

§ 13.

Til Fastsettelsen af den højeste Betaling for Banens Benyttelse til Transport, saavel af Varer, som af Personer, samt til enhver senere Forhøielse af Samme, er allerhøiest Approbation fornøden. Om enhver Forandring af Taxten, indenfor sammes allernaadigst approberede Maximum, bliver Commissarius uopholdstigen, og forinden den bringes i Anvendelse, at meddele Underretning af Banens Bestyrelse, for at han i saa Henseende kan tage, hvad § 5 af den ham meddeelte Instruction paalægger ham.

§ 14.

De almindelige Lovforskrifter om Erlæggesen af Ind- og Udførsels- samt Transit-Told, saavel som Consumption og andre paabudne eller herefter anordnede Afgifter, blive ogsaa anvendelige paa de Varer, der transporteres paa Jernbanen. Og vil Selskabet derhos have at underkaste sig de nærmere Foranstaltninger, som det maatte findes nødvendigt, til Told- og Consumtionsvæsenets Lærv, at træffe.

§ 15.

Med Hensyn til Selskabets Forhold til Postvæsenet, vil samme have at underkaste sig de Bestemmelser, som nærmere maatte vorde fastsatte.

§ 16.

Af Jernbanens Udbytte erlægges ingen Afgift eller Recognition til Finantskassen.

§ 17.

Det forbeholdes Regjeringen i Krigstider, uden Godtgjørelse, at afbenytte Banen til Befordring af Tropper, eller til andet militairt Diemed. For Beskædigelser i Krigstilfælde, enten de ske ved Fjenden eller foretages til Landets Forsvar, giver Staten ingen Erstatning.

§ 18.

De Actionairerne ellers tilkommende Retigheder, navnlig paa Deelagtighed i det aarlige Udbytte og Eiendomsretten til Banen, forbliver dem i Krigstider stikrede i deres fulde Omfang, ogsaa naar de ere en sffendilig Magts Undersaatter.

§ 19.

I Henseende til den ved allerhøieste Reso-

lution af 21de October 1844 udnævnte Commissarii Forhold til Selskabet og den ham indrømmede Myndighed, henvises til den ham meddeelte, Statutterne under Lit. F vedsvøiede Instruction. Og vil Selskabet have at efterkomme alle de Samme vedkommende Bestemmelser, som Instructionen indeholder.

Den Kongelige Jernbane-Commissiön i Kjøbenhavn, den 15de Marts 1845.

Moltke. Dvaade. Lund. Garlieb.
Wedel. Rathgen. Francke.
Løffler.

Bilag F.

Anhang

til det under 15de Marts 1845 allerhøiest stadfæstede Statut for det Sjællandske Jernbaneselskabs første Afdeling, indeholdende de under 17de Marts 1848 allerhøiest approberede Forandringer i samme.

§ 20.

Det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse dannes af:

- 1) Generalforsamlingen.
- 2) Den Selskabet repræsenterende Control-Comitee tilligemed Valgmænd (cfr. § 29 c).
- 3) Directionen.

§ 25.

Legitimation maa skee Dagen før Generalforsamlingen paa Selskabets Hovedcontoir i Kjøbenhavn ved Indlevering af skriftlig Anmeldelse, hvort notagtigen opgives saavel den Paagældendes egne Actier, som de Actier, for hvilke han maatte være berettiget til at afgive Stemme. Og blive Actierne derhos at forevise, eller, saafremt de ere noterede paa bestemt Navn i Selskabets Bøger, da at henvise til de vedkommende Nummere. Den, der saaledes har legitimeret sig, gives det fornødne, paa Navn lydende, Afgangskort til Generalforsamlingen. Ingen Actionair kan lade flere end een. Besuldmægtiget møde for sig paa samme Generalforsamling, ikke heller kan han