

Ansvar til Selskabet (sefr. S 66), udbetales ham til Regnskabsaarets Udløb, ligesom han ogsaa, under samme Forudsætning, indtil lovlig Opfølgelse kan foregaae, beholder fri Bolig og Emolumenter.

§ 79.

Med Hovedcontoiret bliver at ansætte en Kassierer, der har at stille en af Control-Comiteen fastsat Caution, og til hvem Plenarbestyrelsen meddeler en Instrux, hvilken, blandt andet, skal indeholde, at den contante Beholdning, forsaavidt den overstiger 2500 Rbd., snarest muligt af ham skal indfattes paa Folio i Nationalbanken, hvorfra ingen Summe kunne uddrages, uden efter Anviisninger, forsynede med de 2 Directeurs Underskrift (sefr. S 73—2).

Skulde een af disse, formedelt Sygdom eller Fraværelse, være forhindret fra at kunne underskrive, skal Formanden for Control-Comiteen enten selv træde i hans Sted, eller dertil kunne constituere en Anden.

Ligesom det staaer ethvert Medlem af Directionen frit for til enhver Tid at andrage paa et Kasse-Eftersyn, saaledes skal Control-Comiteen ikke blot være berettiget til enhver Tid at foretage et saadant, men endogsaa forpligtet til, i Analogie af Bestemmelserne i den almindelige Kasse-Anordning af 8de Juli 1840, til ubestemte Tider, men i det Mindste een Gang hvert Qvartal, at foretage et saadant. For enhver opdaget Kasse-Deficit ere Directeurerne solidariff ansvarlige, forsaavidt en tilregnelig Forsømmelse af dem er begaaet.

Bilag G.

Uddrag af Ingenieur Radfords og Lieutenant Lundsahls Planer til en Jernbanelinie fra

Roeskilde til Korsør, samt af det af Capitain Caroc afgivne Skjøn over en saadan.

(Der henvises til det paa Thingets Bord fremlagte Skort.)

I.

Uddrag af Ingenieur Radfords Plan.

(Dateret 6te Marts 1845).

Den lige Linie fra Roeskilde over Lethraaborg, Skjoldnæsholm, Haraldsted og Nord forbi Pedersborg er ved nyere Undersøgelse funden i det Hele aldeles utilraadelig, fordi man der ved kommer for langt fra de Byer, af hvis Publicums Befordring Jernbanens fordeelagtige Bestaaen tildeels afhænger, og Dpmærksomheden er derfor henvendt paa en anden Linie, som fører tæt forbi Ringsted, Sorø og Slagelse, og er i ringe Afstand fra de meest befolkede Stæder i det sydlige Sjælland, nemlig Rjøge, Næstved, Præstø og Bordingborg.

Denne Linie begynder i Roeskilde med den Kjøbenhavn-Roeskildske Jernbanes Endepunkt. Efterat have forladt Roeskilde tager den Retningen mod Syd, gaaer Vest for Darup og Ost for Gjøderup, gjennemskærer Langvad-Dalen, og efter at have passeret Kirkesby og Wiibygaard paa den østlige Side, gaaer den i en Krumning Ost forbi Daastrup. Her forandres Retningen til Sydvest, hvorpaa Linien gaaer Ost for Gammerød, Lammestrup, Grønholt, Dverkeby, og skærer Chausseen fra Ringsted til Rjøge i Niveauet. Herfra forandrer Retningen sig atter til næsten Vest, hvorpaa Linien gaaer over Veien fra Ringsted til Næstved, paa hvilket Sted jeg foreslaaer at henlægge Stationen for forstnævnte By. Linien vedbliver i samme Retning, idet den gaaer over Næsby-Na og Syd forbi Sigersted; herpaa gaaer den Nord forbi Fjennesløv-Nølle, igennem Sorø Søndre Skov, og langs med den sydlige Side af Sorø-Sø. Her forandrer den sin Retning til Nord, skærer Veien imellem Dttestrup og Kindertofte ved en flæk Bro over samme, og forandrer derpaa atter sin Retning mod Syd, gaaer Nord forbi Dttestrup igennem Gudums-Dalen indtil den nordlige Side af Slagelse, hvor