

den tager en endnu mere sydlig Retning, herpaa gaaer den over Waarby-Na, og beholder den samme Retning indtil den nordlige Side af Taarnholm. Endelig gaaer Linien ved Hjælp af flere Curver langs med den sydlige Side af Korsør-Noer, og ender ved den østlige Bynt af Korsør-Havn.

Banens Directionsforandring vil sees af nedenstaaende Tabel:

Bemærkninger,	Længde i Alen. Rectime	Curvernes Radius i Alen.
Begyndelsespunkt: Banegaard i Roeskilde	500	
Buen ved Bindmøllen ved Roeskilde	4,500	2,500 4,000
Buen ved Darup . . .	9,075	350 5,000
Buen ved Birkebe . .	23,640	1,600 5,000
Buen ved Dverkeby .	10,770	2,800 5,000
Buen ved Sigersted .	3,564	1,600 5,000
Buen ved Hjenneslev- magle	7,625	2,430 5,000
Buen ved Liunge . . .	11,858	1,723 5,000
Buen ved Dttestrup .	8,856	3,900 5,000
Buen ved Hyllerup .	12,122	2,400 5,000
Buen ved Taarnholm	200	1,800 5,000
Buen ved Korsør . .	4,942	5,000
Endepunkt: Banegaard ved Korsør	2,070	

Banens Længde er 120,825 Alen = 10,07 danske Mil. — Curvernes Længde udgjør 21,56% af hele Banens Længde. Høiden af det Punkt, hvor Linien forlader Roeskilde, er

137,05 Fod over den sædvanlige Vandstand i Sundet, til hvilken alle Høider ere refererede, og som er udtrykt ved „Nul.“

Landets Overflade er bølgefornit, og frembyder temmelig betydelige Høie og Dale. Ved Darup er Høiden 153,05 Fod. Med afværende Høie og Dale falder den indtil Langvad-Na, der ifkun ligger 63 Fod over Nul. Ved Gammerød Skov er Høiden 182,3 Fod, og falder ved Dverkeby til 97 Fod, hvorpaa Terrainet atter stiger indtil Veien fra Ringsted til Balstrup til 156 Fod, og derpaa atter falder indtil Næsby-Na til 61 Fod.

Bed Sigersted er Høiden 166 Fod og ved Sorø 140 Fod. Imellem Borød og Borød-Hinterup bliver Høiden 193 Fod, hvilket er den største Høide, der forekommer paa hele Linien. Fra denne Høide falder Terrainet atter indtil Gudum-Naen, der ifkun har en Høide af 70 Fod, hvorpaa det igjen stiger indtil i Nærheden af Hyllerup ved Slagelse til en Høide af 150 Fod, og endelig atter falder indtil Waarby-Na, der ifkun har en Høide af 4 Fod over Nul. Det hvieste Punkt imellem dette sidste Sted og Korsør er 61,8 Fod, men med afværende Høie og Dale.

Paa hele den ovenfor beskrevne Route vil Expropriationen ikke blive meget dyr, idet der ikke findes Haver eller andre befoftelige Anlæg paa samme.

Jordarbejderne ville ikke være ubetydelige paa denne Jernbane. De betydeligste udtræves imellem Slagelse og Korsør.

Jordbunden paa hele Linien bestaaer dels af Sand og dels af Leer; der findes ogsaa en liden Strækning Mosegrund; men dette er ifkun ubetydeligt.

Jordarbejderne ere antagne strax at blive udførte for dobbelt Spor, da dette vil være billigere end først at lægge Banen ud til enkelt Spor, og senere at udarbejde den nødvendige Brede for endnu et Spor.