

## Udtag af Ingenieur Nadsforbs Overflag.

### 1. Terrainindkjøb og Expropriation

	Lønder Ld. à 14,000 Dv. M.	Rbd.	Rbd.
Banens Fladeindhold . . . . .	4,794,000 Dv. M.		
Indhegning 8 Fod bred paa begge Sider af Banen . . . . .	976,000 " "		
	<hr/>		
Summa	5,770,000 Dv. M. = 412 Ldr.		
Affkallinger og Sideudgravninger . . . . .	100 "		
Banegaardene pp. . . . .	28 "		
	<hr/>		
Tilfammen	540 Ldr. à c. 300 Rbd.	162,000	

### 2. Banens Indhegning.

Banens Længde udgjør 122,000 M., og Indhegnin- gens Omkostninger pr. løbende Alen . . . . .	0,25	30,500	
Banegaardens Indhegning à 11,000 løbende Alen à	1,50	16,500	
Appareillernes Indhegning 8,000 Alen . . . . .	1,5	12,000	
		<hr/>	59,000

### 3. Veiovergange, Broer og Steenkister.

110 Overgange, Broer og Steenkister, beregnede til . . . . .	297,189 Rbd.	
For uforudsete Tilfælde 10 pCt. . . . .	29,719 "	
	<hr/>	326,908

### 4. Jordarbejdet.

For Flytning af 555,799 Gbysne Jord . . . . .	1,443,163 Rbd.	
For uforudsete Tilfælde samt Materialier 20 pCt. . . . .	288,632 "	
	<hr/>	1,731,795

### 5. Superstructuren for eet Spør.

Stinnerne veie 58 Rd. engl. pr. yard engl. og koste, beregnede efter den nu- gældende Brits, frit leverede i Hull nemlig Lst. 10—15 (Februar 1845) pr. Ton engl. med Plader, Spiger, Underlag, Gruuslægning og Arbejds- løn pr. løb. Alen 6,5 Rbd.			
Banens Længde . . . . .	= 120,825,5 M.		
Stationer og Sporverling . . . . .	= 12,082,5 "		
	<hr/>		
	eller 132,908 M. à 6,5 Rbd.	863,902	

### 6. Stationerne.

Udvidelse af Stationen i Kjøbenhavn, hvilket vil blive fornødent formedelst den forøgede Trafik . . . . .	50,000 Rbd.	
6 Holbepladse med de nødvendige Ventehuse og Bolig for en Billetteur, ved Kirkesby, Dverkeby, Sigersted, Knudstrup, Ottestrup og Bemmelsø à 3,000 Rbd. . . . .	18,000 "	
	<hr/>	
	Læteris 68,000 Rbd.	3,143,605