

Expropriationen er beregnet til 16000 Rbd. pr. Mill, eller en Gjennemsnitspræis af 300 Rbd. pr. Tønde Land og Godtgjørelser for Gæner, Overfæring, Flytning af Bygninger, Veie o. s. v. til 50 pCt. af ovenstaaende Sum, eller 8,000 Rbd. pr. Mill.

Jordarbejderne udgjøre 350,000 Cubiffavn og Omkostningerne 1,250,000 Rbd. Omkostningerne ved Jordarbejdet for dobbelt Spor, der ville beløbe sig til 400,000 Cubiffavn, ville efter denne Plan udgjøre 1,500,000 Rbd.

Superstruktionen er som paa Banen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, hvor Bignøls Skinner ere anvendte. Underlagene ere af Egetræ; Sporyiddens 4'8½" engelsk Maal.

De største Bro-Bygningsarbejder ere over Næsby Na og Baarbye Na. Paa Banen findes 63 Overgange i Niveau, 8 Broer over Banen, 6 Broer under Banen, 8 Broer over Naer og 37 Steenkister.

Naar Banen forbindes med Kjøbenhavn-Roeskilde Banen, og man antager, at der daglig ville være 2 Persontog og et Godstog i Bevægelse fra hver Endestation, vil det være fornødent at anskaffe 8 Locomotiver, 10 Stkr. 1ste og 2den Classes Personvogne, 10 Stkr. 3die Classes Personvogne og 64 Stkr. Godsvogne.

Der vil blive anlagt Stationer i Ringsted og Slagelse, samt Holdepladse i Lammestrup og Sorø.

Banegaarden i Korsør vil blive anlagt ved Havnens østlige Ende.

Der er gjort Regning paa, at Arbejdet skal gjøres færdigt i 2 Aar.

Uddrag af Lieutenant Sundahls Overflag.

1. Expropriation.

Banens Fladeindhold	412 Tdr. Land	
Sideindgravninger ic.	100 " "	
Banegaarde og Holdepladse	28 " "	
	<hr/>	
	540 Tdr. Land	
30 Tønder Land à 500 Rbd.	15,000 Rbd.	
100 — — à 400 "	40,000 "	
250 — — à 300 "	75,000 "	
160 — — à 200 "	32,000 "	
540 Tdr. Land ville koste	162,000 "	
Gæner, Overfæring, Veiforlæggelse og andre Expropriationsomkostninger 50 pCt.	81,000 Rbd.	
	<hr/>	
	243,000 Rbd. = f.	

2. Indhegning.

124,000 løbende Aen langs Banen à 0.30	37,200 Rbd. = f.
10,000 — — til Banegaarde à 1.50	15,000 " = "
8,000 — — til Appareller à 1.50	12,000 " = "
	<hr/>
	64,200 Rbd. = f.
267,000 Aens Bepantning à 2 f.	5,552 — 48 "
	<hr/>
	69,762 Rbd. 48 f.
	<hr/>
	312,762 Rbd. 48 f.