

Transport 112,772 Rbd.

- d) paa Hovedlandeveien mellem Varde og Ringkjøbing, nemlig fra Varde til Amtsgrændsen ved Starbek Mølle 9320 Favne Jordarbejde, 430 Favne Chausseringsarbejde, 185 $\frac{1}{2}$ Dvadr. Favne Brolægning samt Dypførelsen af de fornødne Steenkister og Dvertførelskister 28,942 —
- e) paa Hovedlandeveien mellem Arhus og Ringkjøbing:
1. Fuldførelsen af det paabegyndte Anlæg over Silkeborg Domaine samt over Gaarup, Linae og Mollerns Byers Marker, nemlig: 2690 Favne Jordarbejde, 6060 Favne Chausseringsarbejde, 65 Dvadr. Favne Brolægning samt Dypførelsen af en 92 Alen lang Bro og de fornødne Steenkister m. v. 46,816 —
 2. paa Strækningen mellem Mollerup og Laasbye: 4096 Favne Jordarbejde og Dypførelsen af de fornødne Steenkister 18,957 —
 3. paa Strækningen mellem Ikaft og Sneiberg: 7220 Favne Jordarbejde, 700 Favne Chausseringsarbejde, 173 Dv. Favne Brolægning samt Dypførelsen af 2 Brøer og de fornødne Steenkister 31,312 —
- f) i Horsens Kjøbstad, til Fortsættelse af den paabegyndte Omlægning af Hovedlandeveisgaderne, 750 Dvadr. Favne Brolægning. 2,680 —
- 241,479 Rbd.

Udførelsen af foranstaaende Arbejder vil imidlertid bevirke, at de almindelige Udgifter forøges med circa 6,000 —
 saa at der i det Hele vil behøves 247,479 Rbd.

Med Hensyn til hvor lang Tid der udtræves til at tilendebringe samtlige Hovedlandeveie i Jylland, har Corpset formeent, at de ved Udgangen af Aaret 1852—53 tilbagestaaende Belanlæg paa 50 $\frac{1}{2}$ Mills Længde, hvortil Beføiningerne omtrentligent kunne ansættes til 1,500,000 Rbd., ville i den af Corpset foreslaaede Følgeorden (see Bilag 1) kunne fuldføres i et Tidrum af høist 10 Aar, under Forudsætning af, at Landet i disse Aar ikke sættes i Krigstilstand, og at de fornødne Pengemidler stilles til Disposition.

Udgifterne ved samtlige af Ingenieurcorpsset for Aaret 1852—53 foreslaaede Arbejdere beregnede at ville udgjøre:

1. for Vedligeholdelses- og Reparationsarbejder:
 - a) for Vedligeholdelsen af samtlige fuldførte Hovedlandeveie . . 185,987 Rbd. 79 ¢
 - b) for Hovedreparationsarbejder 5,047 — 9 ¢
 - c) for Vedligeholdelse og Omlægning af Hovedlandeveisgader gennem Kjøbstæderne 3,746 — 70 ¢

og d) til almindelige Udgifter 26,650 — ¢

221,431 Rbd. 62 ¢
 - og 2. for ovenansførte foreslaaede nye Belanlæg 247,478 — 69 ¢
- Tilsammen . . . 468,910 Rbd. 35 ¢

Efter Fradrag af den Sum, som i indvarende Finantsaar vil blive udredet til Anskaffelse af Steen og Grus til Arbejderne i 1852—53, og hvilken Sum er calculeret til 31,400 — ¢

bliver Udgiften . . . 437,510 Rbd. 35 ¢
 men naar hertil lægges den Sum, som i 1852—53 behøves til at forberede Arbejderne for Aaret 1853—54, og til hvad der

437,510 Rbd. 35 ¢