

	Transport 437,510 Rbd. 35 f.
forud maa anstafles af Materialier, hvilken Sum er calcu-	
leret til	45,000 — =
vil den hele Sum, der vilde blive fornøden i 1852—53, udgjøre	482,510 Rbd. 35 f.
Da der i Veifkat og Bomintrader m. v. i Aaret 1852—53 kun	
indkommer circa	250,000 — =
vilde altsaa Finantskassen have at tilskyde	232,510 Rbd. 35 f.

Paa Grund heraf blev Finantsministeriet anmodet om at afgive Erklæring om der fra Sammes Side maatte have Noget imod, at der af Finantskassen ydes et saadant Tilskud, som behøves til Udførelsen af alle de foreslaaede nye Anlæg eller, hvis den hele hertil fornødne Sum, af Hensyn til andre ligesaa paatrængende Statsforetagenders Fremme, ikke maatte kunne tilstaaes, hvor stor en Sum der da formenes i Aaret 1852—53 at kunne tilskydes til Anlægget af nye Hovedlandeveie i Jylland. Finantsministeriet har derefter under 4de Sepbr. d. A. meddeelt, at uagtet Samme vel maatte anse det særdeles ønskeligt, om samtlige foreslaaede nye Veianlæg kunde komme til Udførelse allerede i næste Finantsaar, maatte det dog af andre Grunde og navnlig af Hensyn til de øvrige betydelige Udgifter, der ville paahvile Statskassen, samt i Betragtning af den Uvished, der for Diebliffet er om, hvoreledes Finantslovsforflagets Status i det Hele vil blive, findes betænkeligt allerede nu at fatte nogen endelig Beslutning i bemeldte Henseende. Finantsministeriet henstillede derfor, om det ikke maatte være rettest i det Lovudkast, der agtes forelagt Rigsdagen, idetmindste foreløbig, at indskrænke de projecterede Veianlæg saaledes, at den Sum, som dertil af Finantskassen maa anvendes, saavidt muligt fastsættes til det Beløb af 150,000 Rbd., som Ingeniørcorpsen har opstillet som det, der kan antages i 10 Aar aarliggen at ville medgaae til Udførelsen af de i Jylland tilbagestaaende Veianlæg.

Ifølge de af Finantsministeriet fremsførte Betæneligheder maatte Indenrigsministeriet anfæe det for rettest for Tiden at ansætte Summen til Anlægget af nye Veie saaledes, at Finantskassens Tilskud til Veiarbejderne for Aaret 1852—53 ikke overstiger 150,000 Rbd.

Indenrigsministeriet har derfor kun optaget følgende nye Veianlæg i det Lovudkast, som ønskes forelagt Rigsdagen, nemlig:

1. paa den østre Hovedlandevei:

- a. i Beile Amt mellem Beile og Snoghøj, Udførelsen af Veianlægget over Skærup, Bjedsted og Kongsted Byers Marker, 4380 Favne Chaussferingsarbejde;
- b. i Hjørring Amt mellem Aalborg og Hjørring over Breiley og Hæstrup Sognes Marker: 4660 Favne Jord- og Chaussferingsarbejde, samt Opsførelse af en Bro og de fornødne Steenkister m. m. samt tillige Anskaffelse af Steen til Chaussferingen af Strækningen fra Hæstrup Mølle til Hjørring;
- c. Dmlægning af 750 Dvadr. Favne Steenbro i Horsens Kjøbstad;

og 2. paa Hovedlandveien mellem Aarhus og Ringkøbing:

- a) i Skanderborg Amt, Udførelsen af det paabegyndte Anlæg af Strækningen fra Silkeborg til Møllerup 2690 Favne Jordarbejde, 6060 Favne Chaussferingsarbejde, 65 Dvadr. Favne Brolægning, samt Opsførelsen af en 92 Alen lang Bro og de fornødne Steenkister m. v.