

Da heraf dækkes ved Veikassens Indtægter 250,500 —

Transport 400,500 Rbd.

bliver altsaa Finantsskassens Tilffud 150,000 —
 hvilket Tilffud dog, saafremt det paa Veivæsenets Budget opførte Lønningstillæg for Veisopshyndsmandene maatte blive bevilget, vil forøges med 3,000 Rbd.

Betræffende de i ovenmeldte Lovudkast optagne Veistrækninger har Ministeriet, ved at bestemme, hvilke af samtlige foreslaaede Veianlæg for Aaret 1852—53 der fortrinnsviis burde fremmes, antaget, at der ved Siden af en saadan Fordeling af Arbeidet, at intet enkelt Amt blev i særdeles høj Grad bebyrdet med Veiskat, i Særdeleshed maatte tages Hensyn:

deels til de Veie, der allerede ere saavidt fuldførte, at deres Anlæg i den hele Længde kan tilendebringes i et Par Aar, hvilket er Tilfældet med Veiene mellem Veile og Snoghøj og mellem Hjørring og Aalborg, og er her tillige taget i Betragtning, at, naar de tilbagestaaende Strækninger af disse 2 Veie ere anlagte, vil Anlægget af alle Hovedlandeveie i Veile og Hjørring Amter være fuldført;

deels til de Veie, paa hvilke Anlægget er begyndt, men ikke fortsat saa langt, at det Anlagte kan være til synderlig Nytte for Districtet, som det gaaer igjennem. Dette er navnlig Tilfældet med den fuldførte Strækning fra Silkeborg til Ikast, hvor Anlægget nemlig er blevet standset i en lidet befolklet Egn, men ved at fortsættes igjennem Herning bliver til væsentlig Gavn for et af de frugtbareste Districter i Jyllands Hedeegn og hvor tillige Communicationen for det store Hammerum Herred concentrerer sig;

og deels til de Veistrækninger, der ere tagne under Arbeide, men ikke endnu fuldførte, saavel fordi Udgiften er mindre, naar Arbeidet uafbrudt kan fortsættes, som og for at erholde den paabegyndte Veistrækning saasnart som muligt udlagt til almindelig Færdsel. Dette vil nemlig kunne skee ved at fuldføre Veistrækningen paa circa 1½ Mill mellem Silkeborg og Møllerup.

For det Tilfælde, at Rigsdagen maatte ansee det for hensigtsmæssigt, at der tages Bestemmelse om, hvilke Arbeider der i 1852—53 skal forberedes til Udførelse i Aaret 1853—54, har Ingenieurcorpset efter Ministeriets Opfordring fremdeles meddeelt Underretning om, at der vil blive foretagen Nivelering, Kartering og Udarbejdelse af de fornødne Beregninger m. v. saaledes, at følgende nye Veianlæg kunde foreslaaes til Udførelse i 1853—54, nemlig:

1. Den tilbagestaaende Deel af Hovedlandeveien mellem Veile og Snoghøj, circa ½ Mill lang,
2. den tilbagestaaende Deel af Hovedlandeveien mellem Hjørring og Aalborg circa 1¾ Mill,
3. af Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Varde, Strækningen fra Larm til Starvet Mølle, circa 2 Mill,
- og 4. af Hovedlandeveien mellem Aarhuus og Ringkjøbing, Strækningen fra Aarhuus til Laasby, circa 2⅞ Mill.

Men Ingenieurcorpset har derhos gjort opmærksom paa, at saafremt samtlige for Aaret 1852—53 foreslaaede Jordarbeider blive approberede, vil der til Udførelsen af de derved paabegyndte Veistrækninger være i Aaret 1853—54 at chausere 6⅞ Mill. Da Udførelsen heraf og af de anførte Veianlæg, som kunde foreslaaes for 1853—54, ville udfordre saa betydelige Pengemidler, at alle disse Arbeider neppe kunne ventes approberede, har