

Corpsset foreslaaet efternævnte Arbejder til Optagelse i Arbejdsforslaget pro 1853—54, nemlig:

1. Paa den østre Hovedlandevei:

- a. imellem Veile og Snoghøi, Jord-, Bro- og Steenkistearbejde samt Chaussering af $\frac{1}{2}$ Mill over Kongsted og Errihø Marker, hvormed Hovedlandeveisanlægget i Veile Amt er sluttet;
- b. imellem Hobro og Aalborg, Fuldførelsen af det for Aaret 1852—53 foreslaaede Veianlæg paa circa 1 Mills Længde mellem Hobro og Vebbestrup;
- c. imellem Aalborg og Hjørring, Jord-, Bro- og Steenkistearbejde samt Chaussering af $1\frac{3}{4}$ Mill fra Skabet til Breilø Mølle og fra Hæstrup Mølle til Hjørring, hvormed Hovedlandeveisanlægget i Hjørring Amt er sluttet.

2. Paa den vestre Hovedlandevei:

imellem Varde og Ringkjøbing, Fuldførelsen af det for Aaret 1852—53 foreslaaede nye Veianlæg mellem Varde og Starbek Mølle paa circa $2\frac{3}{8}$ Mill.

3. Paa Hovedlandeveien mellem Aarhuus og Ringkjøbing:

- a. mellem Aarhuus og Silkeborg, Fuldførelsen af det for Aaret 1852—53 foreslaaede nye Veianlæg imellem Mollerup og Laasbye paa circa 1 Mill;
- og b. imellem Silkeborg og Ringkjøbing, Fuldførelsen af det for Aaret 1852—53 foreslaaede nye Veianlæg imellem Ikaft og Sneiberg paa circa 2 Mill.

I Henseende til den Plan, hvorefter Anlægget af de tilbagestaaende Strækninger burde fridre frem, er det af Ingenieurcorpsset antaget, at naar Arbejderne mellem Veile og Snoghøi og mellem Aalborg og Hjørring ere tilendebragte, bør der tages fat paa Hovedlandeveien mellem Randers og Holstebro, og samtidigt hermed continueres med Veianlagene saavel paa den østre og vestre Hovedlandevei som paa Veien mellem Aarhuus og Ringkjøbing. Vel er den østre Hovedlandevei den, der er stærkest befaret, og det kunde derfor synes, at der var Anledning til fortrinnsviis at forcere Arbejderne paa denne Vei, men det maa bemærkes, at Veien mellem Randers og Aalborg er i en nogenlunde god farbar Stand, hvormod de øvrige gamle Hovedlandeveie i det Hele taget ere meget slette og Trangen til bedre Communicationer derfor overalt meget følelig. Hvad de to Tværveie angaaer, formener Corpsset, at Strækningen mellem Aarhuus og Silkeborg bør tilendebringes, inden Strækningen fra Sneiberg til Ringkjøbing tages under Arbejde, og at ligeledes Veien mellem Viborg og Randers bør fuldføres, inden Arbejderne mellem Viborg og Holstebro paabegyndes. Til nærmere Oplysning har Corpsset indsendt det ovenfor nævnte Forslag til Arbejdernes aarlige Fremstriden paa hver af de 4 Hovedrouter i Jylland. (Bilag 1.)

Med Hensyn til dette Project maa det imidlertid bemærkes, at Ingenieurcorpsset, ved sit Forslag til Veianlagene for Aaret 1853—54, har forudsat, at samtlige for Aaret 1852—53 foreslaaede Anlæg ogsaa i samme Aar vilde komme til Udførelse. Men kan hertil kun erholdes af Finantsskassen 150,000 Rbd., maa en Indskrænkning finde Sted og de derved udsatte Arbejder udføres i et følgende Aar, hvilket vil foranledige nogen Forandring i den ovennævnte af Corpsset angivne Plan for Anlæggenes Fremme og i dets Forslag for 1853—54. Saa længe det ikke er fastsat, hvilke Arbejder der skulle udføres i 1852—53, kan der ikke tages Bestemmelse om, hvilke Arbejder der skulle forberedes til Udførelse i 1853—54. Skulde det blive vedtaget, at de ovennævnte i Lovudkastet optagne nye Veianlæg skulle udføres i 1852—53 og Anlægene for dette Aar dertil indskrænktes, vil der til Udførelse i 1853—54 blive at vælge imellem de øvrige for 1852—53 foreslaaede Arbejder og dem, der efter Ingenieurcorpssets Tidberetning blive forberedte til endvidere at foreslaaes for 1853—54. En Overfugt over samtlige disse Arbejder er meddeelt ved Bilaget Nr. 3.