

# Anhang

til

1851.

# Rigsdagstidenden.

N<sup>o</sup> 56.

Tredie Session.

## LXXII.

### Udkast til Lov

angaaende

Redningsvæsenet paa Nørrejylland's  
Kyster.

(Forelagt Landstinget den 5te December.)

#### § 1.

Til Redning af Skibbrudne bliver paa Nørrejylland's Kyster at oprette Redningsstationer, som skulle forsynes med de til dette Diemed fornødne Apparater.

#### § 2.

Disse Apparater skulle bestaae i synkefrie Fartøier og Raketskasteapparater. Med begge Dele skulle følgende Stationer være forsynede, nemlig: Stagen, Randestederne, Hirtshals, Lønstrup, Løkken, Blokhusene, Hanstedholm, Nordre-Vorupore, Flyholm, Luskjær, Sønder-Lyngvliig og Blaavandshuk; med Raketskasteapparater alene: Slette-Strand, Lild-Strand, Rittmøller, Vester-Ågger, Lyboe-Røn, Bødersø Klit, Bjerregaard og Hennesstrand, og med Redningsbaad alene: Ågger Canal.

#### § 3.

Til at føre Tilsyn med Redningsvæsenet udnævnes af Kongen en Bestyrer med en aarlig Gage af 800 Rbd. Desuden nyder han 3 Rbd. daglig i Diæter, naar han foretager Reiser i Redningsvæsenets Anliggender, samt Godtgjørelse for Befordringsudgifter.

#### § 4.

Herredsfogderne have, hver for sin Jurisdiction's Vedkommende, at yde Bestyreren al fornøden Bistand, og navnlig i Strandings-tilfælde, naar Bestyreren ikke er tilstede, at føre Tilsyn med, at Redningsforsøgene udføres paa hensigtsmæssig Maade.

#### § 5.

Ved hver Station antages af Bestyreren med Indenrigsministeriets Approbation en Dyshandsmand paa Dypstgelse og med en aarlig Løn af 50 Rbd. Derhos tillægges ham daglig 1 Rbd., naar Dveller med Redningsapparaterne foretages, og 2 Rbd. daglig, naar Redningsforsøg finde Sted.

#### § 6.

Bestyreren antager ved enhver Station det fornødne Mandskab, som dog ikke tillægges nogen fast Løn, men derimod en efter Omstændighederne aspasset og efter Bestyrerens Forslag af Indenrigsministeriet nærmere fastsættende Godtgjørelse for de ved Dveller og Redningsforsøg ydede Tjenester.

#### § 7.

Ved Accord, som approberes af Indenrigsministeriet, har Bestyreren ved enhver Station at drage Omsorg for, at de fornødne Transportmidler til Redningsbaades og Apparaters Fremførelse stedse kunne havees paa rede Haand.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

De hyppige Tab af Menneskeliv og de endnu hyppigere livsfarlige Tilfælde, som