

gødtgjør at have til sin Raadighed den til Jernbanens Forlængelse fra Roeskilde til Korsør fornødne Capital, og efter de for Samme gjældende Statuter at have besluttet at ville underkaste sig de i nærværende Lov indeholdte Vilkaar og Bestemmelser, kan der meddeles samme Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en saadan Bane i den tilbageværende Deel af det Tidrum, for hvilket Eneret under 25de Mai 1844 er bevilget Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde.

§ 2.

Der skal derhos kunne gives Selskabet Tilfagn om Garantie for en aarlig Rente af 4 pCt., saavel af den til Iværksættelse af for nævnte Baneanlæg fornødne Capital, der af Regjeringen (§ 3) bliver at bestemme, forinden Arbejdet paabegyndes, men dog ei tør overstige 5 Millioner Rbd., som endvidere for et Beløb af 1½ Million Rbd. af den til Anlæg af den Kjøbenhavn-Roeskildske Bane anvendte Sum, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab i det Seneste inden Statens Rentegarantie begynder at løbe (§ 5) frigjør den sidstnævnte Banestrækning for den paa samme fortiden hvilende Pantegilsed og andre Gjældsforpligtelser, samt sørger for, at denne Banestrækning og de til samme hørende Eiendele og Transportmidler ere i brugbar og forsvarlig Stand.

§ 3.

Ligesom Regjeringen har at lade sig forelægge til Bedømmelse saavel Arbejdsplan og Udgiftsoverflag, som Forslag om den Maade, hvorpaa den fornødne Capital maatte kunne tilveiebringes, samt at føre den fornødne Control med Banens Anlæg og den indbetalte Actiecapital's Anvendelse, saaledes har Selskabet i alle disse Henseender at underkaste sig de Bestemmelser, som gives af Regjeringen.

Derhos er Selskabet forpligtet til at underkaste sig de Forandringer i dets nuværende Statuter og i Jernbanens Bestyrelse, derunder indbefattet Regjeringens Deeltagelse i samme, som efter foregaaende Omhandling nærmere maatte blive bestemte af Regjeringen, forinden Garantien kommer til Anvendelse.

§ 4.

Expropriationen af den til Banens Anlæg fornødne Grund, overeensstemmende med de derom gjældende Anordninger, kan, om det maatte findes hensigtsmæssigt, foranstaltes foretagen af Staten. For den i saa Tilfælde dertil medgaaende Sum, hvorfor der bliver at meddele fuldstændigt Regnskab, modtager Staten et tilsvarende Beløb af Actier til pari, hvilke indbefattes under den Deel af den i § 2 nævnte Anlægscapital, hvis Maximum er bestemt til 5 Millioner Rbd.

§ 5.

Statens Garantie tager først sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde er aabnet for saavel Person- som Godsbefordring, og gaaer ud paa at sikkre en Rente af 4 pCt. af den hele i § 2 omhandlede, tilfammen i det Høieste 6½ Millioner Rbd. beløbende Anlægscapital, saaledes at hvad der i Netto-Udbyttet af Driften — beregnet paa den i Statuterne bestemte Maade, altsaa efter Fradrag af de Procenter, der statutmæssigen skulle henlægges til Reserveresonden, — i noget Aar maatte mangle i 4 pCt. af Anlægscapitalen, tilskydes af Staten.

Derfor Netto-Udbyttet af Driften i eet eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarlig af hiin Capital, anvendes det Overskydende forlods til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilskud i Anledning af Rentegarantien, men iøvrigt forbeholdes Staten ingen særlig Andeel i Overskuddet udover dens Ret som Actiehaber.

§ 6.

Efter Forløbet af 25 Aar efter Banens Aabning i dens hele Længde er Staten berettiget til at fordre sig Actierne i den hele Bane, mod contant Betaling af deres paalydende Beløb, overdragne enten paa eengang eller efterhaanden.

§ 7.

Derfor den overtagne Garantie i 3 Aar efter hinanden har fordret et Tilskud af 1 pCt. eller derover aarlig af Staten, er denne berettiget til at overtage Jernbanens Bestyrelse, uden i denne Henseende at være underkastet anden Indskrænkning fra Selskabets Side, end at den er forpligtet til at aflægge et aarligt fuldstændigt Regnskab og fordele Udbyttet, suppleret efter § 5 til 4 pCt., imellem Actiona-