

„For at den Flaadeſtyrke, hvorom Lovforſlag vil blive Thinget forelagt, ſkal kunne opnaaes og vedligeholdes, vil det i Løbet af de kommende 20 Aar blive nødvendigt at ordne Skibsbyggeriet ſaaledes, at Nybygningerne aarlig omtrentlig ſvare til:

$\frac{1}{5}$ Liniestib.

$\frac{1}{3}$ Fregat.

$\frac{1}{3}$ Corvet.

$\frac{1}{2}$ Dampſtib, af Størrelſe ſom „Thor“,

Skibe af anførte Slags, i fuldſtændig Stand, med alt Tilbehør undtagen Krudt, koſte ſom følger, hvorved dog Intet er beregnet for Værfternes Vedligeholdelſe og Overtilſyn:

Et Liniestib, circa 765,000 Rbd., er for $\frac{1}{5}$ Liniestib	153,000 Rbd.
En Fregat, circa 430,000 Rbd., er for $\frac{1}{3}$ Fregat	143,000 —
En Corvet (Balkyrien), circa 188,000 Rbd., er for $\frac{1}{3}$ Corvet	63,000 —
Et Dampſtib (Thor), circa 374,000 Rbd., er for $\frac{1}{2}$ Dampſtib	187,000 —
	<hr/>
	546,000 Rbd.

Skibenes Vedligeholdelſe.

Følge opgjorte ſpecielle Beregninger kan Skibenes Vedligeholdelſe eller opholdende Reparation paa Stroget (eller hvad der kaldes Skibet i bilſfærdig Stand) anſlaaes til i Gjennemſnit 3.5 a 4.6 pCt. af Strogenes oprindelige Værdi. (I Frankrig regnes den til 3.34, i Sverrig til circa 5 pCt.). Den kan ſaaledes her ikke anſættes til ringere end 4 pCt.

Liniestibene Dannebrog, Frederik den Sjette, Skjold, Waldemar, have koſtet i bilſfærdig Stand circa 1,556,000 Rbd.

Fregatterne Dronning Marie, Rota, Havfruen, Bellona og Thetis circa 1,181,000 —

Corvetterne Rajaden, Flora, Galathea og Balkyrien circa 425,000 —

Barckſtibet Saga, Briggerne St. Thomas, St. Croix, Mercurius og Ornen circa 364,000 —

Skonnerten Delfinen 16,000 Rbd.

— Elben 30,700 —

— Pilen 14,300 —

Kutteren Neptun 21,300 —

— Helfingør 1,600 —

83,900 —

Dampſtibene Egir, Hekla, Geiſer, Skirner, Holger Danſke, Thor circa 970,000 —

4,579,900 Rbd. a 4 pCt. 183,196 —