

Seilskibenes Rejsning og Inventarium etc. har kostet circa 2,568,000 Rbd.,  
 Vedligeholdelsen deraf ansættes til 1 pCt. (efter det Frænske) . . . . . 25,680 —

Dampskibenes Maskineri har kostet circa 579,000 Rbd.  
 Vedligeholdelsen deraf ansættes til 1 pCt. . . . . 5,800 —  
 23 Kanon-Chalouper a 17,600 Rbd. . . . . 404,800 Rbd.  
 17 Kanon-Bøller a 7,100 Rbd. . . . . 120,700 —  
 525,500 Rbd.

4 pCt. for Completering og Vedligeholdelse . . . . . 21,020 —

24 ældre Kanonbaade, benyttede til Transportfartøier under Kri-  
 gen, anslaaede til Værdi, a 2,000 Rbd., . . . . . 48,000 Rbd.  
 16 almindelige Kanonchalouper a 2,000 . . . . . 32,000 —  
 80,000 Rbd.

Vedligeholdelse a 2 pCt. . . . . 1,600 —

Vedligeholdelse af Dokken og Holmene, nemlig:

Materiale, circa . . . . . 24,000 Rbd.  
 Arbejdsløn . . . . . 23,000 —  
 Sjøerløn . . . . . 5,000 —  
 Circa: 52,000 —

Dunkrafter, Ankerkraner, Lægtene, Nordbaade, Pramme,  
 Fartøier, Flaader etc. etc., til Værdi circa 333,000 Rbd.

Anslaaet til Vedligeholdelses-Umkostninger 10 pCt.  
 33,000 Rbd.  
 Sjøerløn til Tommersløb m. m. . . . . 4,300 —  
 37,300 —  
 c. 89,300 —

Desuden er at anskaffe, som ikke indbefattet i Skibenes Beføstning:  
 Circa 150 Centner Krudt à 28 Rbd. . . . . 4,200 —  
 — 300 Favne Brænde à 12 Rbd. . . . . 3,600 —

Men i Skibenes Beføstning og Reparation er indbefattet den Folke-  
 kraft, der anvendes til Bygningen m. v., og hvis Beføstning ligger i Divi-  
 sionsmandskabets Lønning m. v. Denne Folkkraft koster i et Aar, efter den  
 nu forestaaende Lønningsmaade:

2den Division . . . . . circa 212,000 Rbd.  
 1ste Division . . . . . circa 56,000 —  
 268,000 —

Til Materialier og Arbeidskraft udenfor Divisionerne i runde Tal 612,400 Rbd.