

Ifølge en Oversigt, som af Ministeriet har været Udvalget meddeelt, vil det ved en saadan Byggeplan, som her er skildret, være muligt i Løbet af nogle Aar at bringe Flaaden omtrent til den Styrke, som i det Rigsdagen forelagte Lovudkast er forudsat, og at vedligeholde den saaledes, at den til enhver Tid vil være i brugbar Stand. Om en saa stærk Nybygning, som her er forudsat, vil være nødvendig til dette Diemeds Opnaaelse, vil være afhængigt af, om den opstillede Forudsætning for den Tid, hvert Skib kan vare, vil vise sig rigtig. I Sammenligning med de nuværende Skibes Alder synes denne Tid os noget lavt ansat.

Beføstningerne ved Opførelsen af et Skib af hvert Slags er neppe aldeles tilforladeligt. Det har nemlig hidtil ikke været anordnet ved Marinen, at der skulde opgjøres specielle Beregninger over, hvad hvert Krigsskib kostede i fuldfærdig Stand med alt Tilbehør; derimod opgjøres, hvad hvert Skib koster i bitlfærdig Stand, hvorved forstaaes den egentlige Skibskrop uden Master, og over hvert saadant Skib føres der en Hovedbog, i hvilken alle Beføstninger nøiagtigt opføres. Ifølge disse Bøger have Omkostningerne ved Bygningen af Skroget til de nuværende Linieskibe varieret imellem 364,000 Rbd. og 405,000 Rbd.; for Fregatterne imellem 186,000 Rbd. og 257,000 Rbd.; for Corvetterne imellem 76,000 og 136,000 Rbd.; for Briggerne imellem 56,000 og 104,000 Rbd. Men hvormedet Skibenes Reising, Inventarium, Artilleri osv. har kostet, har man hidtil ikke kunnet see. En Udregning heraf har dog engang tidligere fundet Sted, nemlig efter Freden i 1814, og den af Ministeriet fremsatte Evaluation af Beføstningen ved hvert Skib er da bygget paa en Forudsætning om, at Værdien af Skibenes forskellige Hoveddele maatte staae i samme indbyrdes Forhold nu som dengang. Denne Værdi er altsaa endnu kun hypotetisk, og nøiagtigere Beregninger over Beføstningerne ved de sidst byggede Skibe maae foretages, førend man kan bygge paa denne Grund. Det forisener dog at bemærkes, at den opførte Værdi stemmer temmelig godt med hvad Totalsummen af Skibe af samme Størrelse i den franske Marine have kostet at bygge.

Saaledes beregnes i Frankrig et Linieskib af 4de Rang (82 Kanoner) til en Totalværdi af 736,000 Rbd., en Fregat af 2den Rang (52 Kanoner) 427,000 Rbd. Naar altsaa i Danmark et Linieskib paa 84 Kanoner beregnes til 765,000 Rbd. og en Fregat paa 48 Kanoner til 430,000 Rbd., da er det idetmindste med Hensyn til Linieskibet ikke sandsynligt, at den beregnede Værdi er ansat meget for høit. Herved maa dog erindres, at Skroget af et fransk Linieskib paa 82 Kanoner er anslaaet til en Værdi af 432,000 Rbd., medens Skroget af et dansk Linieskib paa 84 Kanoner kun er beregnet til 405,000 Rbd., men at paa den anden Side Skroget af en fransk Fregat paa 52 Kanoner er beregnet til 216,000 Rbd., medens Skroget af en dansk Fregat paa 48 Kanoner er beregnet til 257,000 Rbd.

I den svenske Marine antages et Linieskib paa 70 Kanoner kun at koste 460,000 Rbd.; en Fregat paa 52 Kanoner 380,000 Rbd., en Fregat paa 44 Kanoner 350,000 Rbd. De særegne Forhold i den svenske Marine gjøre vel disse Størrelser mindre brugbare til Sammenligning; men Nødvendigheden af en nøiagtigere og fuldstændigere Opgjørelse af Beføstningerne ved de danske Skibes Bygning vil dog heraf formentlig være endnu mere indlysende. Dette bestyrkes ogsaa ved Sammenligning af Omkostningerne ved Bygningen af Krigsdampskibe. I Frankrig regnes en Corvet af 2den Klasse (220 til 300 Hestes Kraft) til en Værdi af 205,000 Rbd. foruden Maskineri, medens vore Dampcorvetter paa 260 Hestes Kraft have kostet 228,000 Rbd. Endelig maa erindres, at forsaavidt som det gaaer ind i Planen ogsaa at bygge nogle Dampfregatter, maa det synes tvivlsomt, hvorvidt den opførte Sum, som er støttet til Beføstningen ved en Dampcorvets Bygning, kan anses for den rigtige, eftersom Dampfregatter endnu ikke have været byggede hertilands. I Frankrig regnes en Dampfregat at koste 410,000 Rbd. foruden Maskineri.

Beføstningerne ved Skibenes Vedligeholdelse er støttet til Beregninger, udførte i andre