

4de Rubrik. Efter de Oplysninger, som ere meddelte fra Nyholms Equipagemester, kan det antages, at Malning foretages ved Skibene i Dplag saaledes:

Udenbords med Mast og Spryd males hvert 3die Aar 2de Gange.

Indenbords hvert 5te Aar 1 Gang.

Taget hvert Aar 1 Gang.

Mindre Skibe uden Tag uden og indenbords hvert 3die Aar 2de Gange.

Derefter er beregnet, hvad dette koster i et Middelaar for hver Klasse af Skibe.

5te Rubrik. Efter Beregning har Reparationsarbejderne ved Beddingen Nr. 1 fra 1826 til 1850 kostet 22,396 Rbd. 85 St., eller circa 896 Rbd. aarlig.

Da disse Udgifter ikke kunne medregnes i Skibets Bygning, maae de fordeles paa hele Flaaden.

Antages det, at et Linieskib benytter en Bedding i 6 Aar,

en Fregat " " i 5 —

en Corvet " " i 3 —

en Brig " " i 2 —

blive Udgifterne at fordele saaledes:

at 215 Rbd. aarlig kommer paa et Linieskib,

179 — " " " en Fregat,

108 — " " " en Corvet,

72 — " " " en Brig.

6te Rubrik. Udgifterne til Fortoitouge, Oier, Bukke, Tallier og saadanne Redskaber, som udlaaes fra Materialboden paa Nyholm, har udgjort efter Medium af 2 og 3 Aar: 16,919 Rbd. 56 St. aarlig; fordeles disse Udgifter paa hele Flaaden saaledes som anført ved Smedkerarbeidet,

blive de aarlig for et Linieskib 1153 Rbd.

en Fregat 769 —

en Corvet 577 —

en Brig 385 —

Bed denne Beregning have vi at henlede Opmærksomheden paa:

- 1) at eet Skib af hver Art neppe er nogen tilstrækkelig Grundvold til at bygge et saadant Overslag paa, da det ikke er afgjort, at netop disse Skibe afgive et Middeltal,
- 2) at ifølge den opgjorte Beregning ville Bedligholdelses-Omkostningerne ved de større Skibe kun beløbe sig til $3\frac{1}{2}$ pCt. af Værdien, medens Bedligholdelses-Omkostningerne ved de mindre Skibe beløbe sig til omtrent $4\frac{1}{2}$ pCt. At regne 4 pCt. for alle Skibe, er altsaa ikke til Fordel for Statskassen,
- 3) at man, for at kunne bestemme flere af Arbejdernes Værdi, navnlig Smedkerarbejdet, har maattet benytte Forholdstal, som neppe kunne gjøre Fordring paa Nøjagtighed,

4) at de i 3die, 4de og 6te Rubrik opførte Udgifter angaae Bedligholdelsen af Skibdele, som ikke ere medregnede i Opgjørelsen over, hvad et Skib koster i billfærdig Stand, hvorved den hele Beregning af Bedligholdelses-Procenterne noget forrykkes.

Det vil heraf formentlig være indlysende, at nye Forarbejder kræves, inden man kan støtte sine Overslag til den for Bedligholdelsesarbejderne fremsatte Procentberegning; dette bestyrkes endnu ved følgende Omstændigheder:

For Dampskibene er ansat de fulde 4 Bedligholdelsesprocenter for hele Skibenes Værdi, uagtet en ikke ubetydelig Del af disse er Reising, Inventarium og Artilleri, som kræver langt mindre Bekostninger.

Værdien af Seilskibenes Reising og Inventarium ic. er ansat ganske calculatorisk. Bedligholdelsen heraf er efter det Franste