

Nalborg—Haderslev Routen forandres til Diligencepost; at Posterne imellem Kalundborg og Roestilde, i Forbindelse med Dampskibsfarten paa Narhuus, befordres med Diligence, og at 3 ugentlige Personposter med Luftet Vogn etableres paa Routen imellem Kjøbenhavn og Naffov, istedetfor nu 2 Gange ugentlig.

- i) At der søges indført Postbefordring med Luftet Vogn paa Siderouterne, navnlig Randers—Ljstet Routen, Jyllands Vestroute og flere Steder i Fyen, og at Brevposterne, hvor dertil er mest Anledning, befordres med aaben Tjedervogn, som medtager Rejsende. I Henseende til Personpostbefordringen paa Siderouterne har Postvæsenet foreløbigen troet at burde indfranke sig til de her paapegede Foranstaltninger, da den tilstrækkelige Erfaring om disse Befordrings Nødvendighed og Hensigtsmæssighed savnes. De almindelige Wiernervogne ere nemlig ikke et hensigtsmæssigt Befordringsmiddel som Hovedvogn til en Personpost, da de mangle et passende Gjemme for Breve, Aviser, Bengebreve og Smaapakker, og derhos kun have indfranket Plads til Rejsesgodset. Der ansættes derfor nu Forsøg med Kareter til 4 a 6 Personer, forsynede bagtil med en Kasse og ovenpå med et Ruff til Rejsesgodset, og Spørgsmaalet er, om disse Vogne kunne erholdes af en saa let Construction, at de uden Besvær kunne fremføres selv paa mindre gode Veie af 2 Heste. Saadanne Vogne vilde ogsaa til Besparelse for Postkassen kunne finde en passende Anvendelse om Sommeren istedetfor de 4-spændige Diligencer paa enkelte Hovedrouter, hvor Dampskibsfarten drager Passagererne fra Posten t. Ex. paa den lollandste Route. Hvad Brevposternes Befordring med aabne Tjedervogne med Rejsende og uden Bivogne angaaer, som i den senere Tid oftere er forsøgt, saa har denne Befordringsmaade blandt andet frembudt den Vanskelighed, at man udsættes for Besvigelse af Postillonerne, hvorpaa der flere Steder har været Exempel,

selv hvor Contrahenten var en særdeles paalidelig Mand. Det synes i det Hele hensigtsmæssigt endnu i nogen Tid at betragte denne Befordringsmaade som et Forsøg, forinden den indføres som Regel.

Til den Udvidelse af Brev- og Pakkepostgangene, som ifølge Foranførte er paatænkt i Finantsaaret 1852—53, er calculeret en foresøgt Udgift af circa 20,000 Rbd., hvilken Calculé støtter sig paa følgende Beregning:

Paa Routen imellem Nalborg og Kolding er en Veilængde af $27\frac{1}{2}$ Mill; naar 2 nye ugentlige Brevposter oprettes paa denne Route, vil altsaa disse ugentlig blive befordret denne Veilængde, 2 Gange frem og tilbage eller $4 \times 27\frac{1}{2}$ Mill 110 Mill.

Imellem Skive og Haderslev er $31\frac{1}{2}$ Mill; de 2 nye ugentlige Brevposter, som paatænkes oprettede paa denne Route, ville altsaa blive befordret ugentlig $4 \times 31\frac{1}{2}$ Mill 126 —

Paa Viborg—Ljstet Routen, 12 Mill, vil den ny oprettende Brevpost blive befordret ugentlig denne Veilængde frem og tilbage 24 —

Imellem Kjøbenhavn og Naffov vil den ene af de paatænkte nye Brevposter ugentlig blive befordret den hele Veilængde $22\frac{1}{2}$ Mill frem og tilbage, eller 45 Mill.

den anden fra Naffov til Kjøbenhavn indgaaende Post vil istedetfor som hidtil at gaae fra Bordingborg over Ringsted i Forening med en anden Post, blive befordret directe fra Bordingborg til Kjøbenhavn, eller ugentlig 12 —

57 —

317 Mill.

De her nævnte nye Brevposter ville folgelig blive befordrede ugentlig 317 Mill, eller aarlig $52 \times$ dette Miletal = 16,484 Mill, og naar Udgifterne ved Befordringen anslaaes