

Transport 118,477 Rbd. 38 St.

Den eventualiter erlæg-
gende Tilskjedsafgift i
Genhold til Forordnin-
gen af 1ste Mai 1838
§ 48 vil andrage . . .
Portoudlæg m. v. . . .

609 — „ =
76 — „ =

faa at Dampskibet her-
efter vil komme til at

staae i 119,162 Rbd. 38 St.
hvorefter dog maa bemærkes, at ligesom det
paa den ene Side er for Tiden endnu uaf-
gjort, hvorvidt der vil være at erlægge Til-
skjedsafgift af Dampskibet, saaledes er det paa
den anden Side muligt, at der til Berigtigelse
af en fra et engelsk Handelshuus ind-
løbende Tratte paa Nr. 161. 19. 9. vil med-
gaa mere end beregnet.

Anskaffelsen kan saaledes an-
slaaes til circa 119,200 Rbd.

Differencen mellem dette Beløb og de oven-
nævnte bevilgede 120,000 Rbd. er imidlertid
ikke i Behold, eftersom et Beløb af 651 Rbd.
55 St. er medgaaet til Dakning af Under-
balancen for det før Dampskibet „Sjyllands“
Bygning i forrige Aar i Fart paa Hjerting
fattede Dampskib „Burgemeister Guidetoooper“.

Med Hensyn til Bygningen af det Damp-
skib til Fart paa Limfjorden, hvortil der ved
Finantsloven for 1851—52 § 27. 1. b. be-
vilgedes 20,000 Rbd., er der indgaaet Con-
tract med et Maskinbyggeretablisement i Lon-
don, hvorefter det skal leveres færdigt i April
Maaned næste Aar. At der ikke paa det
Rigsbagen forelagte Finantslovsforslag er optaget
noget Beløb i denne Anledning, saaledes som
bebudet ved Forhandlingerne om Finantsloven
for indeværende Finantsaar, grunder sig i, at
Ministeriet har til Hensigt at begjære det
endnu behøvende Beløb, andragende 15000
Rbd., som et Tillæg til nærværende Aars Be-
vilging.

I Henseende til den forlangte Dplysning
angaaende Brevudleveringsstederne paa Landet,
maa det bemærkes, at det endnu ikke har væ-
ret muligt at faae disse etablerede paa Grund
af at flere Amters Betænkninger i denne An-
ledning først successivt ere indkomne i Løbet

af dette Aar, men at der nu er meddeelt
Postinspecteuren Ordre til at foranstaae Op-
rettelsen af de fornødne Brevudleveringssteder,
foreløbigen i Fyen, og at disse derefter lige-
ledes efterhaanden ville blive etablerede i de
ovrige Provinde. Paa Grund heraf er der
Intet endnu anvendt af den til Oprettelsen
af bemeldte Brevudleveringssteder i Finants-
loven for indeværende Regnskabsaar bevilgede
Sum af 5000 Rbd.

Den for Finantsaaret 1852—53 begjærte
Sum af 4000 Rbd. er anseet nødvendig til
Lønning af de Mænd, til hvem Bestyrelsen af
Brevudleveringsstederne maatte blive over-
draget, og skjøndt dette Beløb kun er opført
calculatorisk, er der dog saameget mere Grund
til at antage, at det er det Mindste, der kan
beregnes i det ommeldte Diemed, som det ved
de Forhandlinger, der have været indledede
med Vedkommende, hos hvem Brevudleverings-
stederne ønskes oprettede, er oplyst, at Besty-
relsen af disse ikke vil kunne erholdes saa bil-
lig, som af Postvæsenet tidligere var forudsat.

Som foran bemærket under Litr. h, agtes
i Regnskabsaaret 1852—53 oprettet nye Dil-
ligenceposter paa følgende Router: Aalborg—
Haderslev eengang ugentlig, Kallundborg—
Roeskilde i Forbindelse med Dampskibsfarten
paa Aarhuus eengang ugentlig og Kjøbenhavn
—Kastrov ligeledes eengang ugentlig.

Paa den første Route er 27½ Mil, eller
engang ugentlig frem og tilbage . 55 Mil.
Imellem Kallundborg—Roeskilde er
10 Mil, altsaa ugentlig 20 —
Imellem Kjøbenhavn og Kastrov er
Veilængden 22½ Mil, altsaa for
Tour og Retour ugentlig 45 —

120 Mil.

De ny oprettede Diligenceposter ville søl-
gellig ugentlig komme til at befare 120 Mil
eller aarlig 6,240 Mil, som, naar Hoved-
vognens Befordring incl. Vognholdet, eller
Leie for Hovedvognens Benyttelse anslaaes til
Gjennemsnitspris af 1 Rbd. 56 St. pr. Mil,
hvoraf de 56 St. pr. Mil, som ovenfor an-
ført, falder paa Brevposten, vil medføre en
aarlig Udgift af 6,240 Rbd., men da det som
foran bemærket er paataent i Sommermaa-