

Anhang B

III

1852.

Rigsdagstidenden.

N^o. 26.

Tredie Session. — Udvalgenes Betænkninger.

XXXIII.

Betænkning

over

Udkast til Lov om Rentegarantie for den til Fuldførelse af den Sjællandske Jernbane fornødne Anlægs-capital.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg.)

Det Lovforslag, over hvilket Folkethinget har paalagt Udvalget at afgive sin Betænkning, har til Henstgt. at sikke Anskaffelsen af den Capital, der er nødvendig til den roeskildste Jernbanes Forlængelse til Korsør, ved at Staten garanterer et Udbytte af 4 pCt. saavel af denne Capital, der ikke maa overstige 5 Millioner Rigsbankbaler, som af den oprindelige Actiecapital af 1½ Millioner i den roeskildste Jernbane, imod at det indrømmes Regjeringen at bedømme Anlæggets samtlige Planer og Forslaget om den Maade, hvorpaa den fornødne Capital maatte tilveiebringes, og imod at det sjællandske Jernbaneselskab underkaster sig de Forandringer i dets nuværende Statuter og i Jernbanens Bestyrelse, som efter nærmere Omhandling maatte blive bestemte af Regjeringen. I Betragtning af den store Nytte, som Jernbanens Forlængelse til Korsør ikke blot vil have for den Landsdeel, den vil komme til at gjenløbe, men som det vil have for hele

Staten, at Communicationen til og fra Hovedstaden, der tillige er Landets fornemste Handelsstad, paa en saadan Maade bliver lettet, og overbevist om, at Tilveiebringelsen af den til dette Jernbaneanlæg fornødne Capital, under det europæiske Pengemarkedes nærværende Tilstand, vil være en Umulighed, naar Staten ikke træder til, har Udvalget saa meget mindre kunnet tage i Betænkning at tilraade Antagelsen af det forelagte Lovudkast i det Væsentlige, som vi holde os forvissede om, at det, som en saadan Rente-Garantie muligens vil kunne komme til at koste Staten, i ethvert Fald vil langt overveies af de directe og indirecte Fordele, som Jernbanens Forlængelse til Korsør, der vil kunne betragtes som den egentlige Begyndelse til et Jernbanenet over Danmark, vil afføde. Vi støtte denne Forvisning til den rige Erfaring, som Jernbanernes Historie frembyder, thi overalt har dette vigtige Communicationsmiddel tjent til Landenes Cultur og Udvikling, og overalt har det viist sig, at hvor Jernbaner gjennemløbe en ikke altfor kort og ikke altfor slet befolklet Landstrækning, og hvor de tjene til at lette Communicationen til og fra betydelige Handelspladse, der er deres Rentabilitet heller ikke længe forbleven under Forventningen. Men alle disse Betingelser ere tilstede for en Jernbane, der fra Kjøbenhavn vil føres paa en Strækning af 14 Mil gennem det godt befolkede Sjælland, og der i betydelig Grad vil fremme Communicationen og Varesporten imellem det øvrige Danmark og Udlandet paa den ene og Kjøbenhavn paa den